



La serie DOMINO STREET RD/RC offre alle amministrazioni pubbliche una soluzione completa fornendo una luce di qualità unita ad elementi di decoro urbano.

Il diverso posizionamento del supporto a "V" rispetto al centro dell'apparecchio consente un'ampia versatilità applicativa. Abbinato alle diverse ottiche disponibili, l'apparecchio può essere posizionato in diversi contesti, come ad esempio in strade affiancate da percorsi ciclopedonali o strade parallele con applicazione mediana.

The DOMINO STREET RD/RC series offers to the public administrations a complete solution providing quality light with elements of urban décor.

The different positioning of the "V" support with respect to the center of the urban floodlight allows a wide application versatility. Combined with the different optics available, the luminaire can be placed in different contexts, such as on roads flanked by cycle paths or parallel roads with a median application.



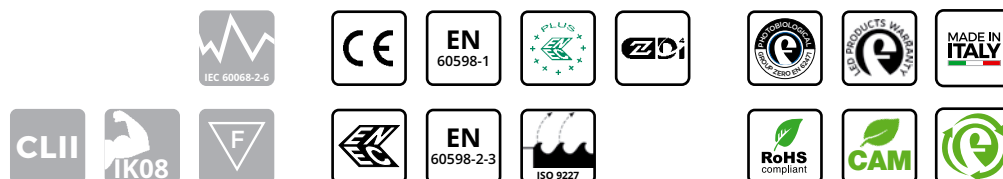
MATERIALI E FINITURE

- Corpo-coperchio in pressofusione di alluminio con titolo minimo EN 47100 a basso contenuto di rame ed alta resistenza agli agenti atmosferici.
- Copertura superiore con alette di raffreddamento ad alto contenuto estetico.
- Installazione su palo mediante supporto a "V" in alluminio pressofuso verniciato nero (RAL 9005).
- Sistema di bloccaggio dell'apparecchio su palo mediante due grani in acciaio INOX.
- Verniciatura a polveri poliesteri di colore Nero (RAL 9005) resistente ai raggi UV secondo la norma ASTM D4587:2011 e alla nebbia salina secondo la norma EN ISO 9227:2017, con durata minima all'esposizione di 3000 ore.
- Filtro di compensazione pressoria in teflon.
- Guarnizioni in gomma antinvecchiamento, rimovibili.
- Schermo di protezione in vetro di sicurezza temperato extra chiaro 4 mm.
- Viteria esterna in acciaio INOX.
- Molla di chiusura in acciaio INOX.



CARATTERISTICHE MECCANICHE

- Sostituzione dell'intero modulo LED completo della copertura dell'apparecchio.
- Apertura per l'accesso all'ottica e vano cablaggio in un'unica e semplice operazione agendo sulla molla in acciaio inox senza l'utilizzo di utensili.
- Per evitare la chiusura accidentale della copertura durante le fasi di montaggio e manutenzione, l'apparecchio è dotato di dispositivo automatico di blocco.



MATERIALS AND FINISHES

- Body and cover in die-cast aluminum with minimum EN 47100 title with low content copper and high resistance to atmospheric agents.
- Upper cover with cross-sectional cooling fins with highly aesthetic aspect.
- Die-cast aluminium "V" shaped support in black color (RAL 9005) for pole installation.
- Device locking system on pole by means of two grub screws in stainless steel.
- Coated in black-colored polyester powders (RAL 9005) resistant to UV rays according to ASTM D4587:2011 standard and to salt spray according to EN ISO 9227:2017, with a duration of 3000 hours.
- Pressure compensation filter in Teflon.
- Gaskets in anti-aging rubber, removable.
- Extra-clear tempered safety glass protection screen, 4mm thick.
- Stainless steel external screws.
- Stainless steel closure clip.



MECHANICAL CHARACTERISTICS

- Replacement of the entire LED module including the upper cover.
- Opening provides access to optics and cable box in a single, easy step by using the quick release clip in stainless steel, without using additional tools.
- To prevent accidental closure of the cover during assembly and maintenance, the device is equipped with an automatic anti-closing mechanism.

INSTALLAZIONE / INSTALLATION

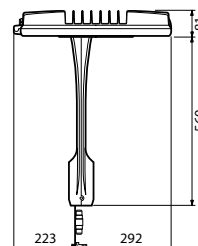
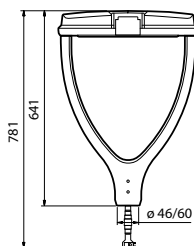
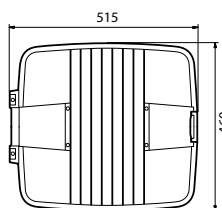


Gli apparecchi non devono essere installati al di sopra di sorgenti di calore.
The luminaires should not be installed above sources of heat.

	DOMINO STREET RD	DOMINO STREET RC
Installazione <i>Installation</i>	Installazione su palo mediante supporto a "V" in alluminio pressofuso verniciato nero (RAL 9005). <i>Die-cast aluminium "V" shaped support painted in black color (RAL 9005) for pole installation.</i>	
	posizionamento del supporto "V" decentrato rispetto all'apparecchio <i>decentral position of the "V" shaped support with respect to the lighting device</i>	posizionamento del supporto "V" centrale rispetto all'apparecchio <i>central position of the "V" shaped support with respect to the urban floodlight</i>
Diametro palo <i>Pole diameter</i>	Ø 46 mm ÷ 60 mm	
Altezza di installazione <i>Installation height</i>	3 ÷ 16 m	

DIMENSIONI / DIMENSIONS

DOMINO STREET RD



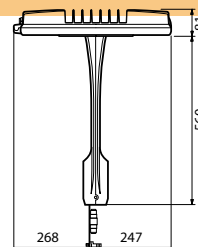
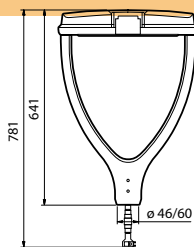
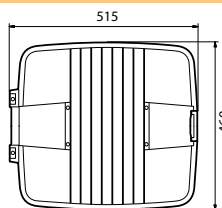
Peso max*
*Max weight**

10 kg

Sup. esposta al vento con tilt 0°
Wind exposed surface with tilt 0°

laterale / lateral: 0,060 m²
 frontale / front: 0,081 m²

DOMINO STREET RC



Peso max*
*Max weight**

10 kg

Sup. esposta al vento con tilt 0°
Wind exposed surface with tilt 0°

laterale / lateral: 0,060 m²
 frontale / front: 0,081 m²

* Tolleranza sul peso ± 5%
 * Weight tolerance ± 5%

PROTEZIONE ALLE SOVRATENSIONI

- CL I: fino a 10kV sia di modo comune che differenziale.
- CL II: fino a 10kV di modo comune, 6kV di modo differenziale. A richiesta è possibile raggiungere 10kV anche in modo differenziale con SPD collegato tra fase e neutro.

CARATTERISTICHE DI ALIMENTAZIONE

- Gruppo di alimentazione costituito da driver programmabile con durata di vita maggiore di 100.000h.
- Alimentatore elettronico con protezione termica integrata ad elevata efficienza e durata progettato per uso esterno. Tutte le versioni sono protette contro le sovratensioni e le sovracorrenti per la protezione dei componenti e dei LED.
- Il sistema, sia in CL I che in CL II, è dotato di sezionatore per interrompere l'alimentazione all'apertura dell'apparecchio.
- Cavo di alimentazione esterno con connettore IP68 all'estremità per il collegamento alla linea: non è necessario aprire l'apparecchio dotato di chiusura ermetica con grado di protezione complessivo IP66.
- Fattore di correzione di potenza a pieno carico > 0.9.
- Alimentazione 220 - 240V / 50 - 60 Hz VAC.
- Piastra cablaggio completa di unità elettronica facilmente sostituibile.



WISE SOLUTIONS (OPTIONAL)

- Dimmerazione automatica tramite sistema di mezzanotte virtuale con profili programmati che soddisfano le richieste del cliente.
- Funzionalità CLO: programmazione dell'alimentazione in modo tale da aumentare gradualmente la corrente di pilotaggio dei led e compensarne il decadimento fisiologico.
- Orologio astronomico: funzionalità che permette l'accensione e lo spegnimento dell'impianto in funzione di determinate fasce orarie preimpostate.
- 1-10V: interfaccia di dimmerazione analogica mediante protocollo 1-10V.
- DALI: interfaccia di dimmerazione digitale mediante protocollo DALI.
- Regolazione del flusso luminoso tramite onde convogliate.
- Main voltage dimming: funzionalità che permette la variazione del flusso luminoso agendo sulla variazione della tensione di alimentazione fornita dal quadro di comando dell'impianto di illuminazione.
- NEMA: Presa 7 pin (ANSI C136.41).
- ZHAGA: Presa 4 pin (ZHAGA Book 18). Prodotto certificato Zhaga-D4i.

PROTECTION AGAINST SURGES

- CL I: up to 10kV both common and differential mode.
- CL II: up to 10 kV common mode, differential mode 6kV. On request it is possible to reach 10kV also in differential mode with SPD connected between phase and neutral.

POWER SUPPLY CHARACTERISTICS

- Power supply unit consisting of a programmable driver with a lifespan greater than 100,000h.
- Electronic power supply with integrated thermal protection with high efficiency and durability intended for external use. All versions are protected against overloads and surges to protect components and LEDs.
- The system, both in CL I and in CL II, is equipped with a knife switch to interrupt the power supply at the device's opening.
- Power supply cable with an IP68 sealed fast connector: thus is not necessary open the streetlight with an overall protection degree of IP66.
- Power correction factor at full load > 0.9.
- Power supply 220 - 240V / 50 - 60 Hz VAC.
- Cable plate complete with easily replaceable electronic unit.



WISE SOLUTIONS (OPTIONAL)

- Automatic dimming through virtual midnight system with customized profiles according to specific needs.
- CLO functionality: the driver can be programmed to gradually increase the level of drive current fed to the LEDs in order to compensate their physiological lifespan reduction.
- Astronomical clock: this function the system to be switched on and off according to certain preset time slots.
- 1-10V: analog dimming interface via 1-10V protocol.
- DALI: digital dimming interface via DALI protocol.
- Adjustment of the luminous flux through conveyed waves.
- Main voltage dimming: this function allows the variation of the luminous flux by acting on the variation of the power supply voltage supplied by the control panel of the lighting system.
- NEMA SOCKET: 7 pins (ANSI C136.41).
- ZHAGA SOCKET: 4 pins (ZHAGA Book 18). Zhaga-D4i certified product.

- Sistema ottico stradale **SAFEWAY®** a rifrazione/riflessione e a rifrazione.
- Gruppo ottico facilmente sostituibile.
- Tecnologia LED Multi-die, Singlechip e Multichip su circuito stampato in alluminio altamente dissipante termicamente MCPCB (Metal Core Printed Circuit Board).
- Sistema di dissipazione del calore mediante alette di raffreddamento trasversali.
- Temperatura colore sorgente LED: 4000K - CRI > 70. Gli apparecchi sono disponibili, su richiesta, anche con temperatura di colore compresa tra 2700 e 5700K.

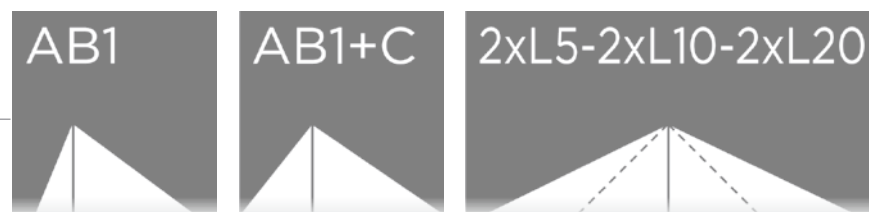
CARATTERISTICHE SISTEMA OTTICO

OPTICAL SYSTEM CHARACTERISTICS

- **SAFEWAY®** optic system: refraction / reflection system and refraction system.
- Optic group easily replaceable.
- Multi-die, Singlechip e Multichip LED Technology on a pressed aluminum circuit, highly dissipating MCPCB (Metal Core Printed Circuit Board).
- Thermal dissipation system by means of cross-sectional cooling fins.
- Color temperature: 4000K - CRI>70. The streetlights are available on request also with color temperatures between 2700 and 5700K.

SISTEMA OTTICO A RIFRAZIONE/RIFLESSIONE

OPTIC SYSTEM REFRACTION/REFLECTION



SISTEMA A RIFRAZIONE SYSTEM REFRACTION



FLUSSO LUMINOSO MEDIO MANTENUTO
SECONDO LA NORMA LM80 - TM21
MAINTAINED AVERAGE LUMINOUS FLUX
ACCORDING TO LM80 - TM21 STANDARDS



Intervallo di temperatura di esercizio degli apparecchi*
Luminaires operating temperature range*

Ta 35°C -40°C ÷ +40°C L90B10 >100.000 hrs

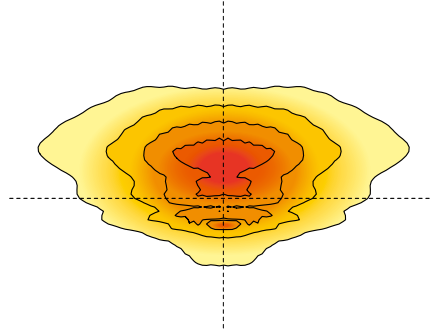
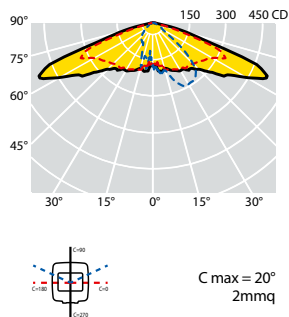
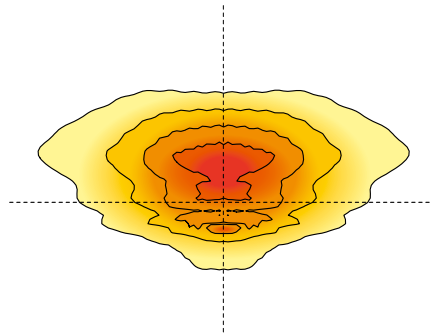
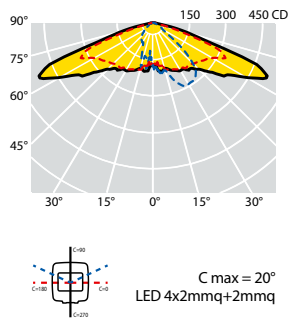
Ta 50°C -40°C ÷ +50°C L80B10 >50.000 hrs

*Temperatura massima di esercizio dell'apparecchio in condizioni normali. Questa indicazione non esclude un funzionamento temporaneo dell'apparecchio alle temperature di esercizio indicate.

*Maximum operating temperature of the floodlights in normal conditions. This indication does not exclude temporary operation of the floodlights at the indicated operating temperatures.



Curve fotometriche / Photometric data



OTTICA AB1+C:

Optica stradale mista a emissione bilaterale, normalmente impiegata nell'illuminazione di strade parallele con applicazione mediana. È stata progettata per illuminare strade di categoria e dimensioni diverse tra loro o strade urbane abbinata a piste ciclabili o percorsi pedonali. L'ottica è composta da due semi-ottiche differenti, ciascuna idonea ad illuminare una diversa geometria stradale.

AB1+C OPTIC:

Mixed street optic with bilateral emission, normally used in parallel street lighting with median application. Designed to illuminate roads of different categories and sizes or urban roads combined with cycle or pedestrian paths. The optic is composed of two different semi-optics, each suitable to light different road geometry.

Codici prodotto / *Product codes*

4000K - CRI > 70

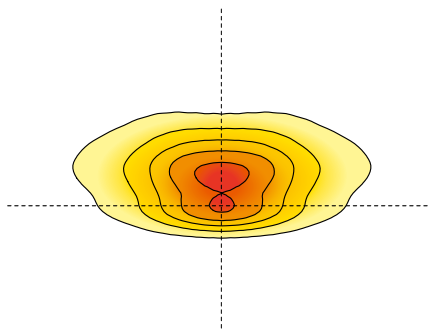
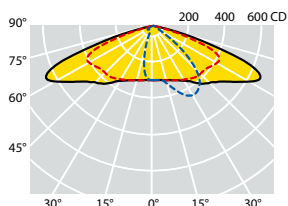
Codice Code CL I	Codice Code CL II	Numero LED Number of LED	Ottica Optic	Corrente di pilotaggio Led Current (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flusso lum. nom. piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Temp. ambiente Ambient temp. ta 35°C ta 50°C		Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m ³)
67033	67034	26 LED	AB1+C	350mA	29	3950	3300	•	•	13,10	0,1848
67035	67036	26 LED	AB1+C	530mA	44	5600	4700	•	•	13,10	0,1848
67037	67038	26 LED	AB1+C	700mA	57	7300	6100	•	•	13,10	0,1848
Tecnologia LED Singlechip (2mmq)						<i>Singlechip LED technology (2mmq)</i>					
67039	67040	16 LED	AB1+C	530mA	66	9350	7800	•	•	13,10	0,1848
67041	67042	16 LED	AB1+C	700mA	87	11850	9890	•	•	13,10	0,1848
Tecnologia LED Multichip (4x2mmq+2mmq)						<i>Multichip LED technology (4x2mmq+2mmq)</i>					

I valori di flusso indicati devono essere considerati con una tolleranza del +/- 10%.
I valori di potenza elettrica indicati devono essere considerati con una tolleranza del +/- 7%.
I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led.

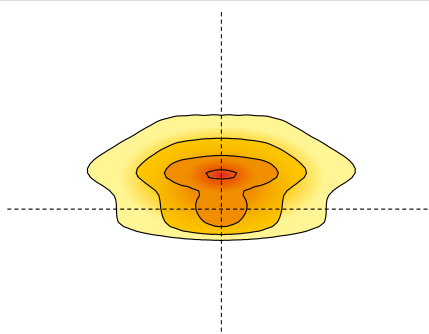
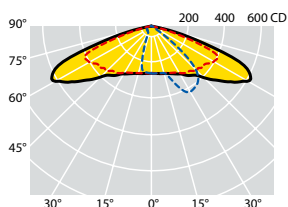
*The flux values are to be considered with a tolerance of +/- 10%.
The wattages values are to be considered with a tolerance of +/- 7%.
The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led.*



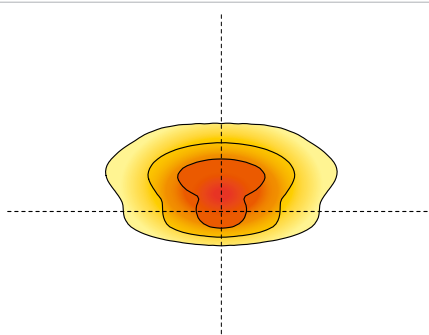
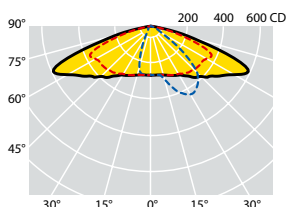
Curve fotometriche / Photometric data



C max = 15°
LED MD



C max = 20°
LED 2mmq



C max = 15°
LED 4x4mmq

OTTICA AB1:

Ottica stradale normalmente impiegata per tutte le categorie illuminotecniche, specialmente quando il rapporto tra l'altezza di installazione dell'apparecchio e la larghezza della carreggiata è maggiore di 0,85. Particolarmente indicata per strade con rapporto tra l'interdistanza dei pali e l'altezza di installazione anche superiore a 4.

AB1 OPTIC:

Street optic normally used for all street illumination categories, especially when the installation height and the carriage width ratio is greater than 0.85. This optic is particularly suitable for roads with a relationship between the poles distance and the installation height even higher than 4.

Codici prodotto / *Product codes*

4000K - CRI > 70

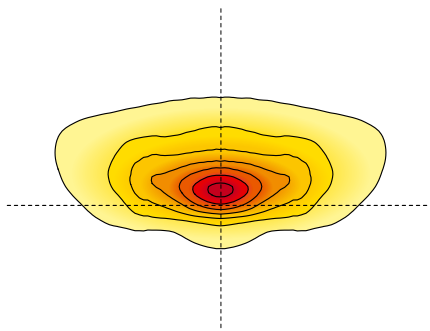
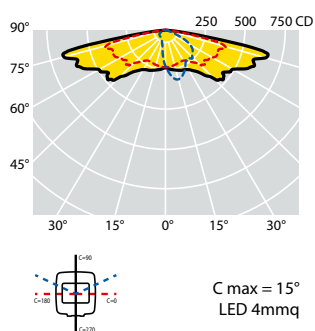
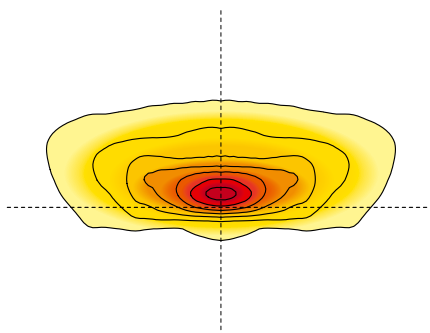
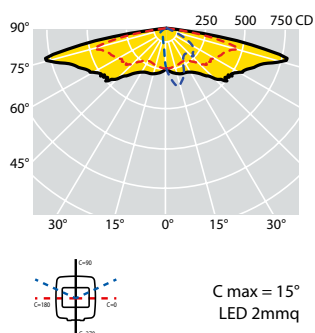
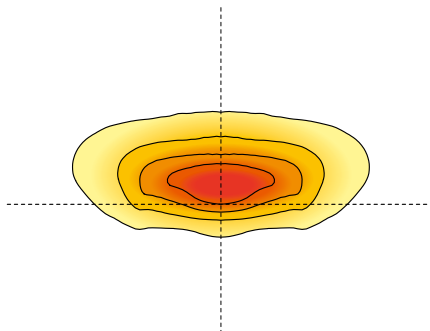
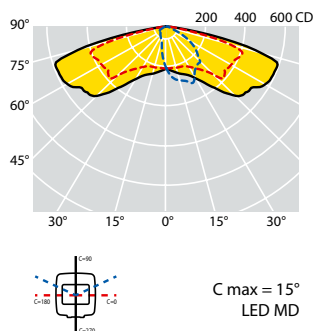
Codice Code CL I	Codice Code CL II	Numero LED Number of LED	Ottica Optic	Corrente di pilotaggio Led Current (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flusso lum. nom. piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Temp. ambiente Ambient temp. ta 35°C ta 50°C		Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m ³)
67900	67901	18 LED	AB1	200mA	22	4150	3460	•		13,10	0,1848
67593	67535	18 LED	AB1	280mA	31	5700	4790	•	•	13,10	0,1848
67594	67536	18 LED	AB1	330mA	36	6650	5570	•		13,10	0,1848
67595	67537	24 LED	AB1	300mA	43	8050	6730	•	•	13,10	0,1848
67596	67538	24 LED	AB1	350mA	51	9300	7750	•		13,10	0,1848
67597	67539	24 LED	AB1	400mA	59	10450	8720	•		13,10	0,1848
Tecnologia LED MD						<i>MD LED technology</i>					
67902	67903	18 LED	AB1	350mA	19	3200	2700	•	•	13,10	0,1848
67049	67050	18 LED	AB1	530mA	29	4950	4140	•	•	13,10	0,1848
67051	67052	18 LED	AB1	700mA	39	6350	5330	•		13,10	0,1848
Tecnologia LED Singlechip (2mmq)						<i>Singlechip LED technology (2mmq)</i>					
67059	67060	8 LED	AB1	800mA	76	13800	11500	•	•	13,10	0,1848
67061	67062	8 LED	AB1	1000mA	97	16300	13620	•		13,10	0,1848
Tecnologia LED Multichip (4X4mmq)						<i>Multichip LED technology (4X4mmq)</i>					

I valori di flusso indicati devono essere considerati con una tolleranza del +/- 10%.
I valori di potenza elettrica indicati devono essere considerati con una tolleranza del +/- 7%.
I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led.

*The flux values are to be considered with a tolerance of +/- 10%.
The wattages values are to be considered with a tolerance of +/- 7%.
The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led.*



Curve fotometriche / Photometric data



OTTICA S:

Ottica stradale normalmente impiegata per categorie illuminotecniche fino a M3. Tale ottica è particolarmente indicata in situazioni in cui il rapporto tra l'altezza di installazione e la larghezza della carreggiata è inferiore a 1. Risolve strade con interdistanze molto elevate e rapporto interdistanza / altezza d'installazione superiore a 5.

S OPTIC:

Street optic normally used for lighting categories up to M3. This optic is particularly suitable for situations where the installation height and the width of the carriageway ratio is less than 1. It is also appropriate for roads with very high interdistances and an interdistance / installation height ratio greater than 5.

Codici prodotto / *Product codes*

4000K - CRI > 70

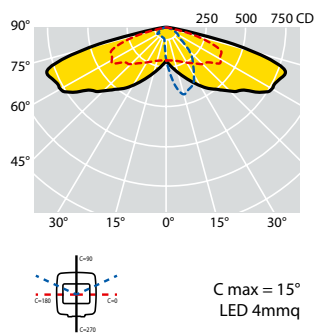
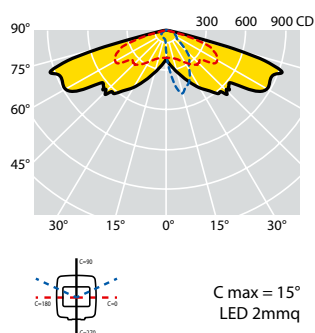
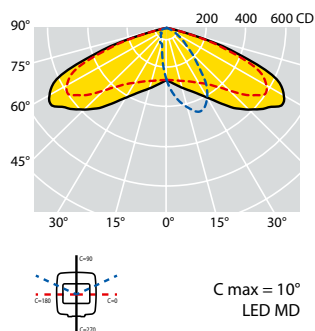
Codice Code CL I	Codice Code CL II	Numero LED Number of LED	Ottica Optic	Corrente di pilotaggio Led Current (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flusso lum. nom. piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Temp. ambiente Ambient temp.		Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m ³)
								ta 35°C	ta 50°C		
67629	67571	16 LED	S	200mA	20	3900	3070	•	•	13,10	0,1848
67630	67572	16 LED	S	260mA	26	4950	3910	•	•	13,10	0,1848
67631	67573	16 LED	S	330mA	33	6200	4870	•	•	13,10	0,1848
67632	67574	24 LED	S	260mA	38	7300	5750	•	•	13,10	0,1848
67633	67575	24 LED	S	300mA	47	8400	6610	•	•	13,10	0,1848
67634	67576	24 LED	S	400mA	59	10550	8300	•	•	13,10	0,1848
67635	67577	24 LED	S	455mA	67	11950	9360	•	•	13,10	0,1848
Tecnologia LED MD						<i>MDLED technology</i>					
67063	67064	16 LED	S	350mA	17	3200	2530	•	•	13,10	0,1848
67065	67066	16 LED	S	530mA	26	4650	3660	•	•	13,10	0,1848
67067	67068	16 LED	S	700mA	35	5850	4640	•	•	13,10	0,1848
Tecnologia LED Singlechip (2mmq)						<i>Singlechip LED technology (2mmq)</i>					
67075	67076	16 LED	S	800mA	39	6800	5350	•	•	13,10	0,1848
67077	67078	16 LED	S	1000mA	51	8200	6470	•	•	13,10	0,1848
67083	67084	24 LED	S	800mA	60	10100	7950	•	•	13,10	0,1848
67085	67086	24 LED	S	1000mA	76	12150	9590	•	•	13,10	0,1848
Tecnologia LED Singlechip (4mmq)						<i>Singlechip LED technology (4mmq)</i>					

I valori di flusso indicati devono essere considerati con una tolleranza del +/- 10%.
 I valori di potenza elettrica indicati devono essere considerati con una tolleranza del +/- 7%.
 I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led.

*The flux values are to be considered with a tolerance of +/- 10%.
 The wattages values are to be considered with a tolerance of +/- 7%.
 The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led.*



Curve fotometriche / Photometric data



OTTICA V:

Ottica stradale particolarmente indicata in situazioni in cui il rapporto tra l'altezza di installazione e la larghezza della carreggiata è inferiore a 1.

VOPTIC:

Street optic particularly suitable for situations where the installation height and the width of the carriageway ratio is less than 1.

Codici prodotto / *Product codes*

4000K - CRI > 70

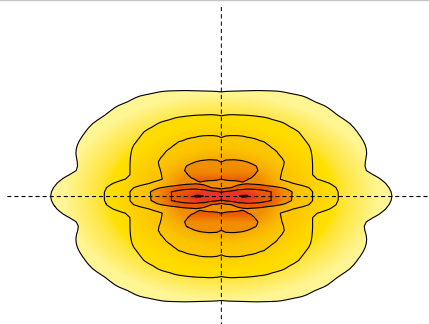
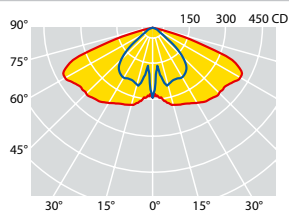
Codice Code CL I	Codice Code CL II	Numero LED Number of LED	Ottica Optic	Corrente di pilotaggio Led Current (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flusso lum. nom. piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Temp. ambiente Ambient temp. ta 35°C ta 50°C		Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m ³)
67622	67564	16 LED	V	200mA	20	3900	3260	•	•	13,10	0,1848
67623	67565	16 LED	V	260mA	26	4950	4160	•	•	13,10	0,1848
67624	67566	16 LED	V	330mA	33	6200	5180	•	•	13,10	0,1848
67625	67567	24 LED	V	260mA	38	7300	6120	•	•	13,10	0,1848
67626	67568	24 LED	V	300mA	47	8400	7030	•	•	13,10	0,1848
67627	67569	24 LED	V	400mA	59	10550	8830	•	•	13,10	0,1848
67628	67570	24 LED	V	455mA	67	11950	9960	•	•	13,10	0,1848
Tecnologia LED MD						<i>MDLED technology</i>					
67069	67070	16 LED	V	350mA	17	3200	2680	•	•	13,10	0,1848
67071	67072	16 LED	V	530mA	26	4650	3880	•	•	13,10	0,1848
67073	67074	16 LED	V	700mA	35	5850	4900	•	•	13,10	0,1848
Tecnologia LED Singlechip (2mmq)						<i>Singlechip LED technology (2mmq)</i>					
67079	67080	16 LED	V	800mA	39	6800	5670	•	•	13,10	0,1848
67081	67082	16 LED	V	1000mA	51	8200	6850	•	•	13,10	0,1848
67087	67088	24 LED	V	800mA	60	10100	8420	•	•	13,10	0,1848
67089	67090	24 LED	V	1000mA	76	12150	10160	•	•	13,10	0,1848
Tecnologia LED Singlechip (4mmq)						<i>Singlechip LED technology (4mmq)</i>					

I valori di flusso indicati devono essere considerati con una tolleranza del +/- 10%.
I valori di potenza elettrica indicati devono essere considerati con una tolleranza del +/- 7%.
I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led.

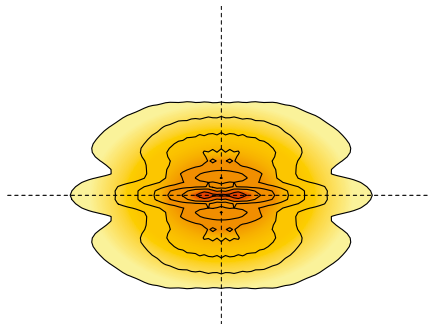
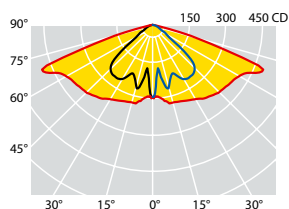
*The flux values are to be considered with a tolerance of +/- 10%.
The wattages values are to be considered with a tolerance of +/- 7%.
The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led.*



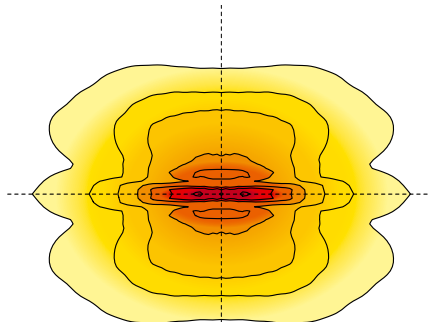
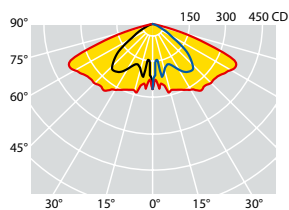
Curve fotometriche / Photometric data



C max = 0°
LED MD



C max = 0°
LED 2mmq



DOMINO STREET RC - 2xL5

C max = 0°
LED 4x4mmq

OTTICA 2xL5:

Ottiche ad emissione rettangolare normalmente impiegate per strade parallele con applicazione mediana o in ambito di parchi, giardini, parcheggi o altre aree dove è consigliato l'uso di ottiche simmetriche, seppur con differente simmetria rispetto all'area da illuminare. In queste applicazioni tali ottiche vengono utilizzate in alternativa alle ottiche rotosimmetriche, perché riescono a coprire meglio l'area da illuminare.

2xL5 OPTIC:

Rectangular emission optics normally used for parallel roads with median application or in parks, gardens, car parks or other areas where the use of symmetrical optics is recommended, albeit with different symmetry with respect to the area to be illuminated. In such applications, these optics are used as an alternative to roto-symmetrical optics, because they are able to better cover the area to be illuminated.



Codici prodotto / Product codes

4000K - CRI > 70

Codice Code CL I	Codice Code CL II	Numero LED Number of LED	Ottica Optic	Corrente di pilotaggio Led Current (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flusso lum. nom. piastra LED Nominal flux LED plate (Lumen)	Flusso utile in uscita Useful output flux (Lumen)	Temp. ambiente Ambient temp. ta 35°C ta 50°C		Peso lordo Gross weight (kg)	Vol. (m ³)
67653	67650	16 LED	2XL5	200mA	20	3500	2950	•	•	13,10	0,1848
67654	67651	16 LED	2XL5	320mA	32	5350	4480	•	•	13,10	0,1848
67655	67652	16 LED	2XL5	450mA	45	7300	6120	•	•	13,10	0,1848
Tecnologia LED MD						MDLED technology					
67023	67024	24 LED	2XL5	350mA	26	4350	3640	•	•	13,10	0,1848
Tecnologia LED Singlechip (2mmq)						Singlechip LED technology (2mmq)					
67029	67030	8 LED	2XL5	800mA	76	11500	9600	•	•	13,10	0,1848
67031	67032	8 LED	2XL5	1000mA	97	13950	11660	•	•	13,10	0,1848
Tecnologia LED Multichip (4X4mmq)						Multichip LED technology (4X4mmq)					

I valori di flusso indicati devono essere considerati con una tolleranza del +/- 10%.
I valori di potenza elettrica indicati devono essere considerati con una tolleranza del +/- 7%.
I flussi luminosi indicati in tabella subiranno modifiche e miglioramenti in funzione della continua evoluzione tecnica dell'efficienza luminosa dei led.

The flux values are to be considered with a tolerance of +/- 10%.
The wattages values are to be considered with a tolerance of +/- 7%.
The flows indicated in the table may be changed and improved according to the constant technical evolution of the light efficiency of the led.

Accessori e ricambi / *Accessories and spare parts*

Codice Code	Descrizione Description	Conf. Packing (Pz./Pcs)
25302	Vetro extra chiaro 4 mm <i>Extra-clear tempered glass 4 mm thick</i>	1

DOMINO STREET RD/RC

Esercizi illuminotecnici / *Lighting exercises*

Categorie illuminotecniche stradali secondo la norma tecnica EN 13201-2
Street lighting categories, in accordance with the technical regulation EN 13201-2



DOMINO STREET RC - 8 LED MULTICHIP - OTTICA 2XL5 - 1000mA
DOMINO STREET RC - 8 LED MULTICHIP - 2XL5 OPTIC - 1000mA

Dati		Data	
Larghezza carreggiata:	2 x 4,50 metri	Carriageway width:	2 x 4.50 meters
Numero di corsie:	1+1	Number of lanes:	1+1
Altezza di installazione:	8,50 metri	Installation height:	8.50 meters
Interdistanza pali:	34 metri	Poles distance:	34 meters
Posizionamento pali:	mediana centrale	Poles positioning:	central median
Fattore di manutenzione:	0,80	Maintenance factor:	0.80

Lav	U0	UI	fTI	EIR*	P (W)	Efficiency (lm/W)	IPEI	CATEGORY
0,79	0,59	0,63	5%	0,83	97	113,4	0,53	M4



DOMINO STREET RD - 24 LED MD - OTTICA V - 260mA
DOMINO STREET RD - 24 LED MD - V OPTIC - 260mA

Dati		Data	
Larghezza carreggiata:	7 metri	Carriageway width:	7 meters
Numero di corsie:	2	Number of lanes:	2
Altezza di installazione:	9 metri	Installation height:	9 meters
Interdistanza pali:	34 metri	Poles distance:	34 meters
Posizionamento pali:	unilaterale	Poles positioning:	unilateral
Fattore di manutenzione:	0,80	Maintenance factor:	0.80

Lav	U0	UI	fTI	EIR*	P (W)	Efficiency (lm/W)	IPEI	CATEGORY
0,77	0,46	0,60	6%	0,4	38	157,89	0,28	M4

* EIR Edge Illumination Ratio secondo la norma EN 13201-2: 2015

* EIR Edge Illumination Ratio in accordance with EN 13201-2: 2015