



Un contenu esthétique élevé et une efficacité lumineuse élevée caractérisent la série Challenge. Grâce au système de dissipation interne du luminaire, cette série d'éclairage public, disponible dans en trois tailles Challenge, Challenge City et Challenge Way, offre à l'éclairage public un produit qui allie compacité, design et flexibilité d'utilisation. Réalisée conformément aux préceptes de l'économie circulaire, la série CHALLENGE, certifiée Zhaga-D4i, offre une infinité des solutions WISE pour le contrôle et la gestion du flux lumineux.

Alto contenido estético y alta eficiencia lumínica caracterizan la serie Challenge. Gracias al sistema de disipación interna del aparato, esta serie de alumbrado público, disponible en los tres tamaños diferentes Challenge, Challenge City y Challenge Way, ofrece al alumbrado público un producto que combina compacidad, diseño y flexibilidad de uso. Realizada según los dictados de la economía circular, la serie CHALLENGE, certificada Zhaga-D4i, ofrece una infinidad de soluciones WISE para el control y la gestión del flujo luminoso.



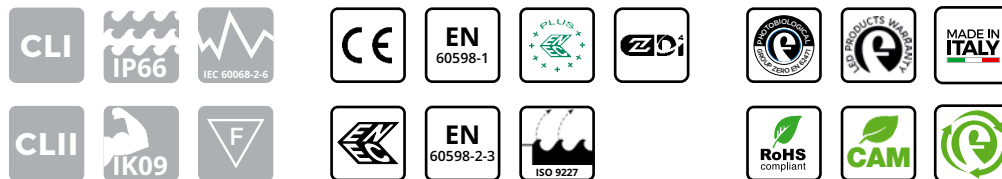
MATERIAUX ET FINITIONS



- Corps et couvercle en aluminium moulé sous pression avec titre minimum EN 47100 à faible teneur en cuivre et haute résistance aux agents atmosphériques.
- Couvercle supérieur avec finition lisse d'un grand design, avec système d'évacuation de la chaleur à l'intérieur de l'appareil.
- Peint avec le procédé AION, en poudre polyester de couleur argent (RAL 9006) résistant aux rayons UV selon la norme ASTM D4587:2011 et au brouillard salin selon la norme EN ISO 9227:2017, avec une durée minimale d'exposition minimale de 3000 heures.
- Couvercle postérieur pour la fermeture du logement de la fixation du mât, en matière plastique haute résistance (uniquement pour CHALLENGE).
- Filtre de compensation de la pression en téflon.
- Joints amovibles en caoutchouc anti-âge.
- Écran de protection en verre de sécurité trempé extra clair de 4 mm.
- Vis extérieures imperdables en acier inoxydable.
- Clip de fermeture en acier INOX.

CHARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

- Remplacement intégral du module LED par le couvercle de l'appareil.
- Ouverture pour accéder à l'optique et au compartiment abritant le câblage en une seule et simple opération. Il suffit d'agir sur le clip en acier inox à l'avant.
- Pour éviter la fermeture accidentelle du couvercle pendant les opérations de montage et d'entretien, l'appareil est équipé d'un dispositif automatique de blocage.



MATERIALES Y ACABADOS



- Base portante y cobertura en aluminio fundido a presión con título mínimo EN 47100 con bajo contenido en cobre y alta resistencia a los agentes atmosféricos.
- Cobertura superior de acabado liso, de alto contenido estético, con sistema de extracción del calor interno de la luminaria.
- Barnizado con el proceso AION, con polvo de poliéster de color Silver (RAL 9006) resistente a los rayos UV según la norma ASTM D4587:2011 y a la niebla salina según la norma EN ISO 9227:2017, con una duración mínima de exposición de 3000 horas.
- Tapa trasera para el cierre del compartimento de unión del poste de material plástico de alta resistencia (solo para CHALLENGE).
- Filtro de compensación de la presión en teflón.
- Juntas desmontables de goma a prueba de envejecimiento.
- Pantalla de protección de cristal de seguridad templado extraclaro de 4 mm.
- Tornillos cautivos externos de acero inoxidable.
- Sistema de cierre en acero INOX.

CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

- Sustitución de todo el módulo LED completo con la cobertura de la luminaria.
- Abertura para el acceso a la óptica y compartimento de cableado en una sola y simple operación actuando en el muelle de acero inox sin el uso de utensilios.
- Para evitar el cierre accidental de la cobertura durante las fases de montaje y mantenimiento, la luminaria dispone de dispositivo automático de bloqueo.

INSTALLATION / INSTALACIÓN

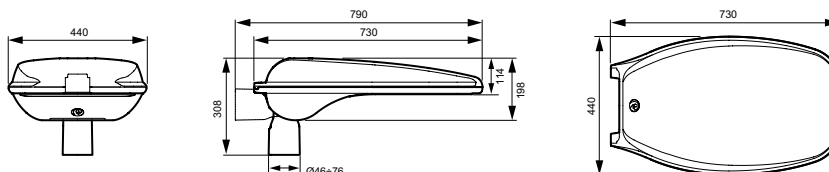


Installation sur mât avec système de fixation réglable en aluminium moulé sous pression.
 Instalación en poste con sistema de fijación ajustable de aluminio fundido a presión.

	CHALLENGE	CHALLENGE CITY	CHALLENGE WAY
Diamètre du mât Diámetro del poste	Ø 46 mm ÷ 76 mm	Ø 46 mm ÷ 76 mm	Ø 46 mm ÷ 60 mm
Installation en haut du mât Instalación de cabeza en poste	0°, +5°, +10°, +15°, +20°	inclinaison de 0° à +20° avec pas constant de 2,5° inclinación da 0° a +20° con paso constante de 2,5°	
Installation à crose Instalación en báculo	Dispositif de fixation sur mât pour amener à 0° l'inclinaison de l'appareil en cas d'installation à crose avec inclinaison de 5°, 10°, 15° e 20° Dispositivo de fijación en poste para poner en 0° la inclinación de la luminaria en caso de instalación en brazos con inclinación de 5°, 10°, 15° e 20°		
Hauteur d'installation Altura de instalación	4 ÷ 30 m	4 ÷ 20 m	4 ÷ 16 m

DIMENSIONS / DIMENSIONES

CHALLENGE



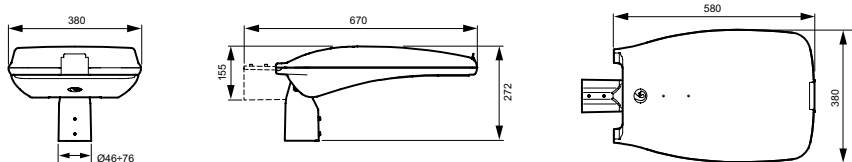
Poids max
Peso máx

14,90 kg

Surf. exposée au vent avec inclinaison 0°
Sup. expuesta al viento con inclinación 0°

latérale / lateral: 0,094 m²
avant / frontal: 0,083 m²

CHALLENGE CITY



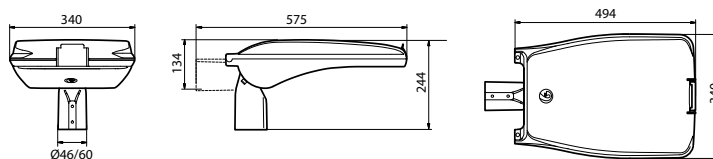
Poids max
Peso máx

10 kg

Surf. exposée au vent avec inclinaison 0°
Sup. expuesta al viento con inclinación 0°

latérale / lateral: 0,064 m²
avant / frontal: 0,061 m²

CHALLENGE WAY



Poids max
Peso máx

6 kg

Surf. exposée au vent avec inclinaison 0°
Sup. expuesta al viento con inclinación 0°

latérale / lateral: 0,042 m²
avant / frontal: 0,041 m²

* Tolérance sur le poids : ± 5%
* Tolerancia en el peso: ± 5%

PROTECTION CONTRE LES SURTENSIONS

- CL I: jusqu'à 10kV aussi bien en mode commun que différentiel.
- CL II: jusqu'à 10kV en mode commun, 6kV en mode différentiel. Sur demande, il est possible d'atteindre 10kV également en mode différentiel avec SPD connecté entre phase et neutre.

CARACTÉRISTIQUES DE L'ALIMENTATION

- Groupe d'alimentation constitué d'un driver programmable d'une durée de vie supérieure à 100 000h.
- Alimentation électronique avec protection thermique intégrée à haute efficacité et durée de vie élevée, conçue pour l'extérieur. Toutes les versions sont protégées contre les surtensions et les surintensités pour la protection des composants et des LED.
- Le système, à la fois en CL I et en CL II, est équipé de sectionneur pour interrompre l'alimentation lors de l'ouverture de l'appareil.
- Entrée du câble d'alimentation par l'intermédiaire d'un presse étoupe PG 16 anti-arrachement, IP68.
- Facteur de correction de puissance à pleine charge > 0,9.
- Alimentation 220 - 240V / 50 - 60 Hz VAC.
- Plaque de câblage munie de son unité électronique facilement remplaçable.



WISE SOLUTIONS (OPTIONAL)

- Variation automatique via le système de minuit virtuel avec des profils programmés qui remplissent les exigences du client.
- Fonctionnalité CLO: programmation de l'alimentation du driver de façon à augmenter graduellement le courant de pilotage des LED et à compenser leur dégradation physiologique.
- Horloge astronomique: fonction qui permet de programmer un appareil en fonction de l'heure ou des conditions du lever ou du coucher du soleil.
- 1-10V: interface de gradation analogique via le protocole 1-10V.
- DALI: interface de gradation numérique utilisant le protocole DALI.
- Réglage du flux lumineux au moyen d'ondes convoyées.
- Main voltage dimming: fonction qui permet la variation du flux lumineux en agissant sur la variation de la tension d'alimentation fournie par le panneau de commande du système d'éclairage.
- NEMA: prise 7 pin (ANSI C136.41).
- ZHAGA: prise 4 pin (ZHAGA Book 18). Appareil certifié Zhaga-D4i.

PROTECCIÓN CONTRA LAS SOBRETENSIONES

- CL I: hasta 10kV tanto en modo común como diferencial.
- CL II: hasta 10kV en modo común, 6kV en modo diferencial. Bajo pedido es posible alcanzar 10kV también en modo diferencial con SPD conectado entre fase y neutro.

CARACTERÍSTICAS DE POTENCIA

- Grupo de alimentación formado por un driver programmable con una vida útil superior a 100.000 h.
- Alimentador electrónico con protección térmica integrada de elevada eficiencia y duración diseñado para uso externo. Todas las versiones están protegidas contra las sobretensiones y las sobrecorrientes para la protección de los componentes y de los LED.
- El sistema, tanto en CL I como en CL II dispone de seccionador para interrumpir la alimentación al momento de la apertura de la luminaria.
- Ingreso del cable prensaestopas PG16 a prueba de desgarramiento, IP68.
- Factor de corrección de potencia > 0,9.
- Alimentación 220 - 240V / 50 - 60 Hz VAC.
- Placa de cableado completa con unidad electrónica fácilmente sustituible.



WISE SOLUTIONS (OPTIONAL)

- Regulación automática mediante sistema de medianoche virtual con perfiles programados que satisfacen los pedidos del cliente.
- Funcionalidad CLO: programación de la fuente de alimentación en modo de aumentar gradualmente la corriente de pilotaje de los LED y compense su decaimiento fisiológico.
- Reloj astronómico: función que permite encender y apagar el sistema según determinadas franjas horarias preestablecidas.
- 1-10V: interfaz de atenuación analógica a través del protocolo 1-10V.
- DALI: interfaz de atenuación digital mediante protocolo DALI.
- Regulación del flujo luminoso mediante ondas transportadas.
- Main voltage dimming: función que permite la variación del flujo luminoso actuando sobre la variación de la tensión de alimentación suministrada por el panel de control del sistema de iluminación.
- NEMA: toma 7 pin (ANSI C136.41).
- ZHAGA: toma 4 pin (ZHAGA Book 18). Luminaria certificada Zhaga-D4i.

- Système optique routière **SAFEWAY®** du type à réfraction/réflexion et à réfraction.
- Bloc optique facilement remplaçable.
- Technologie LED Multi-die, Singlechip et Multichip sur circuit imprimé en aluminium à haute dissipation thermique MCPCB (Metal Core Printed Circuit Board).
- Système de dissipation thermique interne de l'appareil.
- Température de couleur: 4000K - CRI > 70. Les luminaires sont également disponibles, sur demande, avec des températures de couleur comprises entre 2700 et 5000K.

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME OPTIQUE

CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA ÓPTICO

- Sistema óptico vial **SAFEWAY®** mixto tipo a refracción/reflexión.
- Unidad óptica fácilmente reemplazable.
- Tecnología LED Multi-die, Singlechip y Multichip en circuito impreso altamente disipador térmicamente MCPCB (Metal Core Printed Circuit Board).
- Sistema de disipación de calor interno de la luminaria.
- Temperatura de color: 4000K - CRI > 70. Las luminarias también están disponibles, bajo pedido, con temperaturas de color entre 2700 y 5000K.

SYSTÈME OPTIQUE À RÉFRACTION/RÉFLEXION

SISTEMA ÓPTICO A REFRACCIÓN/REFLEXIÓN



SYSTÈME OPTIQUE À RÉFRACTION

SISTEMA ÓPTICO A REFRACCIÓN



FLUX LUMINEUX MOYEN MAINTENU SELON LES NORMES LM80 - TM21

FLUJO LUMINOSO MEDIO MANTENIDO SEGÚN NORMAS LM80 - TM21



Température de fonctionnement pour les appareils
Temperatura de funcionamiento de las luminarias

Ta 35°C	-40°C ÷ +40°C	L90B10	>100.000 hrs
---------	---------------	--------	--------------

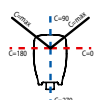
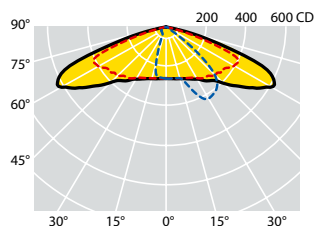
Ta 55°C	-40°C ÷ +55°C	L80B10	>50.000 hrs
---------	---------------	--------	-------------

*Température maximale de fonctionnement de l'appareil dans des conditions normales. Cette indication n'exclut pas un fonctionnement temporaire de l'appareil aux températures de fonctionnement indiquées.

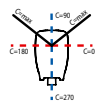
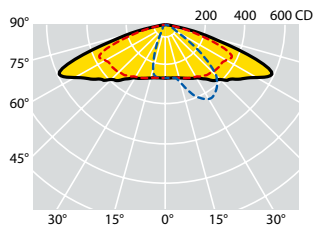
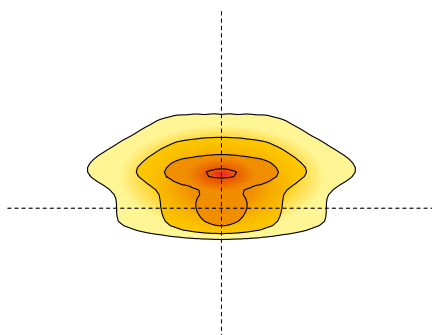
*Temperatura máxima de funcionamiento del aparato en condiciones normales. Esta indicación no excluye el funcionamiento temporal del aparato a las temperaturas de funcionamiento indicadas.



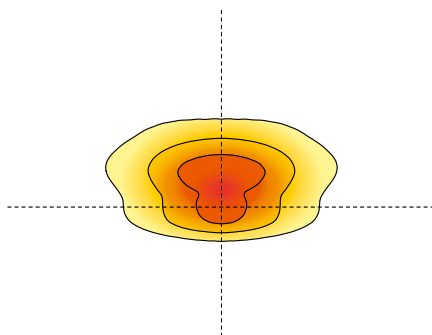
Données photométriques / *Curvas fotométricas*



C max = 20°
LED 2mmq



C max = 15°
LED 4x4mmq



OPTIQUE AB1:

Système optique routier normalement utilisé pour toutes les catégories d'éclairage, en particulier lorsque le rapport entre la hauteur d'installation du luminaire et la largeur de la chaussée dépasse 0,85. Particulièrement adapté aux routes dont le rapport entre la distance entre les poteaux et la hauteur d'installation dépasse 4.

ÓPTICA AB1:

La óptica vial se utiliza normalmente para todas las categorías iluminotécnicas, especialmente cuando la relación entre la altura de instalación del dispositivo y el ancho de la calzada es superior a 0,85. Particularmente adecuado para carreteras con una relación entre la distancia entre los postes y la altura de instalación incluso superior a 4.

Références produit / Códigos del producto

4000K - CRI > 70

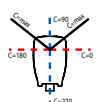
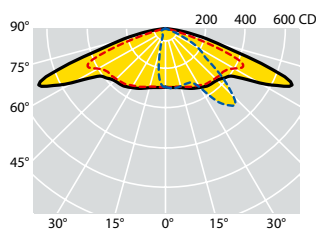
Référence Código CLI	Référence Código CLII	Nombre de leds Numero de leds	Optique Óptica	Courant de commande Corriente de pilotaje del LED (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flux lumineux nominal plaque LED (Lumen) Flujo luminoso nominal de la placa LED (Lumen)	Flux utile émergent Flujo útil en salida (Lumen)	Température ambiante Temperatura ambiente ta 35°C ta 55°C		Poids brut Peso bruto (kg)	Vol. (m ³)
43501	43701	49 LED	AB1	530mA	81	14450	12080	•	•	16,60	0,0772
43502	43702	49 LED	AB1	700mA	106	17850	14900	•		16,60	0,0772
43503	43703	56 LED	AB1	530mA	90	16100	13450	•	•	16,60	0,0772
43504	43704	56 LED	AB1	700mA	120	19900	16610	•		16,60	0,0772
43505	43705	63 LED	AB1	530mA	105	18050	15070	•	•	16,60	0,0772
43506	43706	63 LED	AB1	700mA	135	22300	18600	•		16,60	0,0772
43507	43707	70 LED	AB1	530mA	117	19900	16600	•	•	16,60	0,0772
43508	43708	70 LED	AB1	700mA	148	24050	20080	•		16,60	0,0772
43509	43709	77 LED	AB1	530mA	125	21500	17930	•	•	16,60	0,0772
43510	43710	77 LED	AB1	700mA	166	26750	22330	•		16,60	0,0772
43513	43713	84 LED	AB1	530mA	135	23350	19470	•	•	16,60	0,0772
43514	43714	84 LED	AB1	700mA	182	29100	24260	•		16,60	0,0772
Technologie LED Singlechip (2mm ²)						Tecnología LED Singlechip (2mm ²)					
43541	43846	20 LED	AB1	700mA	168	29100	24270	•	•	16,80	0,0772
43204	43205	20 LED	AB1	800mA	192	33100	27590	•	•	16,80	0,0772
43542	43847	20 LED	AB1	900mA	216	35200	29370	•		16,80	0,0772
43206	43207	20 LED	AB1	1000mA	240	38900	32430	•		16,80	0,0772
43208	43209	24 LED	AB1	800mA	230	38900	32430	•	•	16,80	0,0772
43543	43848	24 LED	AB1	900mA	259	41350	34470	•		16,80	0,0772
43210	43211	24 LED	AB1	1000mA	288	45800	38180	•		16,80	0,0772
43956	43957	28 LED	AB1	700mA	235	38550	32130	•	•	17,20	0,0772
43212	43213	28 LED	AB1	800mA	268	43900	36610	•	•	17,20	0,0772
43214	43215	28 LED	AB1	900mA	301	47100	39270	•		17,20	0,0772
Technologie LED Multichip (4x4mm ²)						Tecnología LED Multichip (4x4mm ²)					

Tolérance des valeurs de flux +/- 10%.
Tolérance des valeurs de puissance électrique : +/- 7%.
Les flux lumineux indiqués subiront des modifications et des améliorations en fonction de l'évolution technique continue de l'efficacité lumineuse des led.

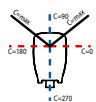
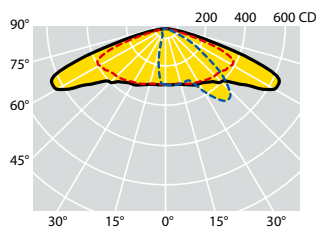
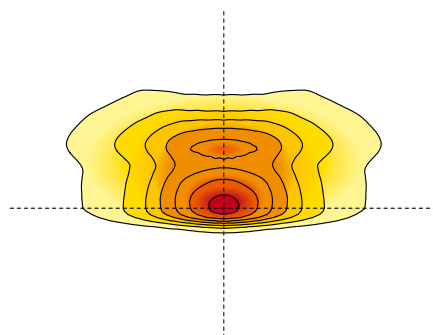
Tolerancia de los valores de flujo +/- 10%.
Tolerancia de los valores de potencia eléctrica: +/- 7%.
Los flujos luminosos indicados en la tabla sufrirán modificaciones y mejoras en función de la continua evolución técnica de la eficiencia luminosa de los led.



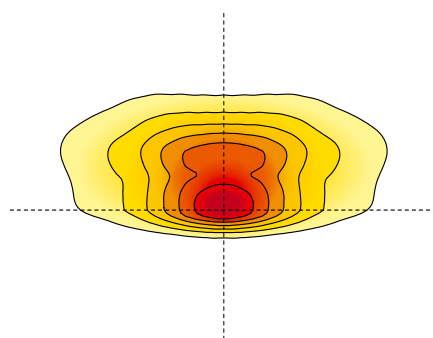
Données photométriques / Curvas fotométricas



C max = 30°
LED 2mmq



C max = 25°
LED 4x4mmq



OPTIQUE L10:

Système optique routier normalement utilisé pour toutes les catégories d'éclairage, en particulier lorsque le rapport entre la hauteur d'installation du luminaire et la largeur de la chaussée dépasse 1,00. Le système optique breveté Safeway permet d'exploiter la possibilité d'incliner les réflecteurs à différents angles. Cette optique permet d'éclairer de très grandes surfaces à l'avant, résolvant de larges chaussées, des routes à plusieurs voies, des parkings et des cours très profondes.

ÓPTICA L10:

La óptica vial se utiliza normalmente para todas las categorías iluminotécnicas, especialmente cuando la relación entre la altura de instalación del dispositivo y el ancho de la calzada es considerablemente superior a 1,00. Gracias al sistema óptico patentado Safeway, que aprovecha la posibilidad de inclinar los reflectores en diferentes ángulos, esta óptica permite iluminar áreas frontales muy amplias, resolviendo calzadas anchas, carreteras de varios carriles, estacionamientos y patios muy profundos.

Références produit / Códigos del producto

4000K - CRI > 70

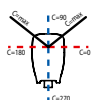
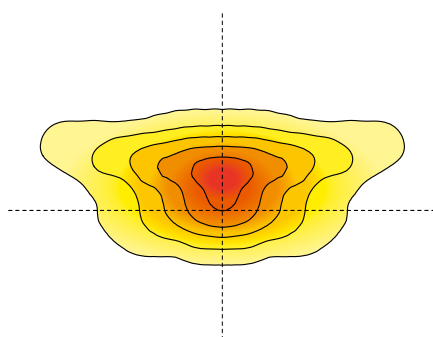
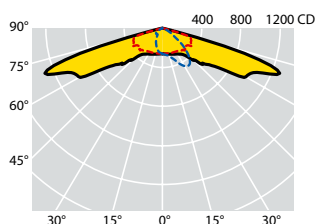
Référence Código CLI	Référence Código CLII	Nombre de leds Numero de leds	Optique Óptica	Courant de commande Corriente de pilotaje del LED (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flux lumineux nominal plaque LED (Lumen) Flujo luminoso nominal de la placa LED (Lumen)	Flux utile émergent Flujo útil en salida (Lumen)	Température ambiante Temperatura ambiente ta 35°C ta 55°C		Poids brut Peso bruto (kg)	Vol. (m ³)
43572	43877	49 LED	L10	530mA	81	14450	11710	•	•	16,60	0,0772
43573	43878	49 LED	L10	700mA	106	17850	14450	•		16,60	0,0772
43574	43879	56 LED	L10	530mA	90	16100	13040	•	•	16,60	0,0772
43575	43880	56 LED	L10	700mA	120	19900	16110	•		16,60	0,0772
43576	43881	63 LED	L10	530mA	105	18050	14610	•	•	16,60	0,0772
43577	43882	63 LED	L10	700mA	135	22300	18040	•		16,60	0,0772
43578	43883	70 LED	L10	530mA	117	19900	16100	•	•	16,60	0,0772
43579	43884	70 LED	L10	700mA	148	24050	19470	•		16,60	0,0772
43580	43885	77 LED	L10	530mA	125	21500	17390	•	•	16,60	0,0772
43581	43886	77 LED	L10	700mA	166	26750	21660	•		16,60	0,0772
43582	43887	84 LED	L10	530mA	135	23350	18880	•	•	16,60	0,0772
43583	43888	84 LED	L10	700mA	182	29100	23530	•		16,60	0,0772
Technologie LED Singlechip (2mm ²)						Tecnología LED Singlechip (2mm ²)					
43584	43889	20 LED	L10	700mA	168	29100	23540	•	•	16,80	0,0772
43585	43890	20 LED	L10	800mA	192	33100	26750	•	•	16,80	0,0772
43586	43891	20 LED	L10	900mA	216	35200	28480	•		16,80	0,0772
43587	43892	20 LED	L10	1000mA	240	38900	31450	•		16,80	0,0772
43588	43893	24 LED	L10	800mA	230	38900	31450	•	•	16,80	0,0772
43589	43894	24 LED	L10	900mA	259	41350	33430	•		16,80	0,0772
43590	43895	24 LED	L10	1000mA	288	45800	37030	•		16,80	0,0772
43591	43896	28 LED	L10	700mA	235	38550	31160	•	•	17,20	0,0772
43592	43897	28 LED	L10	800mA	268	43900	35510	•	•	17,20	0,0772
43593	43898	28 LED	L10	900mA	301	47100	38080	•		17,20	0,0772
Technologie LED Multichip (4x4mm ²)						Tecnología LED Multichip (4x4mm ²)					

Tolérance des valeurs de flux +/- 10%.
Tolérance des valeurs de puissance électrique : +/- 7%.
Les flux lumineux indiqués subiront des modifications et des améliorations en fonction de l'évolution technique continue de l'efficacité lumineuse des led.

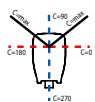
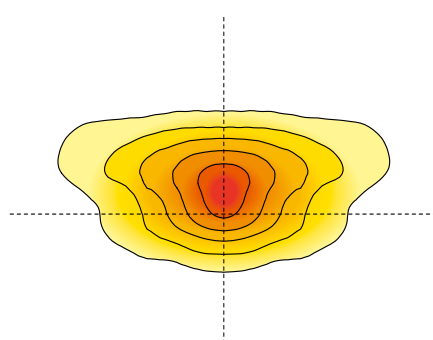
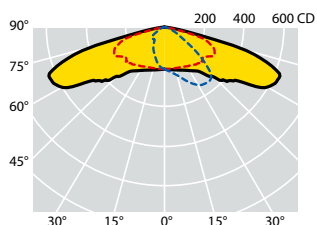
Tolerancia de los valores de flujo +/- 10%.
Tolerancia de los valores de potencia eléctrica: +/- 7%.
Los flujos luminosos indicados en la tabla sufrirán modificaciones y mejoras en función de la continua evolución técnica de la eficiencia luminosa de los led.



Données photométriques / *Curvas fotométricas*



C max = 25°
LED 2mmq



C max = 20°
LED 4mmq

OPTIQUE W2:

Système optique routier normalement utilisé pour toutes les catégories d'éclairage, en particulier lorsque le rapport entre la hauteur d'installation du luminaire et la largeur de la chaussée dépasse 0,85. L'optique W2 dispose d'un reflux important qui permet de résoudre des installations avec débordements.

ÓPTICA W2:

La óptica vial se utiliza normalmente para todas las categorías iluminotécnicas, especialmente cuando la relación entre la altura de instalación del dispositivo y el ancho de la calzada es superior a 0,85. La óptica W2 tiene una importante retroflujo que permite resolver instalaciones con extensiones.

Références produit / Códigos del producto

4000K - CRI > 70

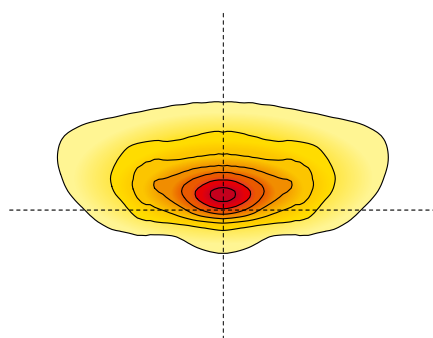
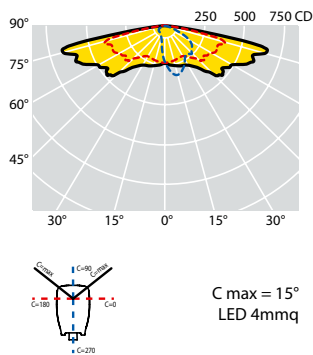
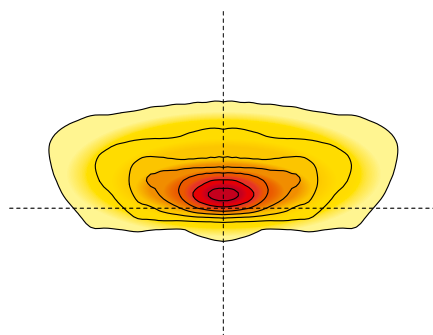
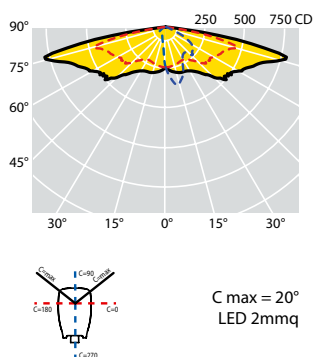
Référence Código CL I	Référence Código CL II	Nombre de leds Numero de leds	Optique Óptica	Courant de commande Corriente de pilotaje del LED (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flux lumineux nominal plaque LED (Lumen) Flujo luminoso nominal de la placa LED (Lumen)	Flux utile émergent Flujo útil en salida (Lumen)	Température ambiante Temperatura ambiente ta 35°C ta 55°C		Poids brut Peso bruto (kg)	Vol. (m ³)
43672	43931	64 LED	W2	530mA	107	18700	15600	•	•	16,60	0,0772
43673	43932	64 LED	W2	600mA	121	20500	17100	•		16,60	0,0772
43674	43933	64 LED	W2	700mA	137	23050	19240	•		16,60	0,0772
43675	43934	80 LED	W2	530mA	129	22850	19050	•	•	16,60	0,0772
43676	43935	80 LED	W2	600mA	146	24800	20700	•		16,60	0,0772
43677	43936	80 LED	W2	700mA	174	28400	23670	•		16,60	0,0772
Technologie LED Singlechip (2mm ²)						Tecnología LED Singlechip (2mm ²)					
43678	43937	64 LED	W2	800mA	159	28400	23690	•		16,60	0,0772
43679	43938	64 LED	W2	900mA	181	31050	25900	•		16,60	0,0772
43680	43939	64 LED	W2	1000mA	203	34200	28500	•		16,60	0,0772
43681	43940	80 LED	W2	800mA	198	35050	29210	•		16,60	0,0772
43682	43941	80 LED	W2	900mA	225	37650	31410	•		16,60	0,0772
43683	43942	80 LED	W2	1000mA	252	41500	34620	•		16,60	0,0772
Technologie LED Singlechip (4mm ²)						Tecnología LED Singlechip (4mm ²)					

Tolérance des valeurs de flux +/- 10%.
Tolérance des valeurs de puissance électrique : +/- 7%.
Les flux lumineux indiqués subiront des modifications et des améliorations en fonction de l'évolution technique continue de l'efficacité lumineuse des led.

Tolerancia de los valores de flujo +/- 10%.
Tolerancia de los valores de potencia eléctrica: +/- 7%.
Los flujos luminosos indicados en la tabla sufrirán modificaciones y mejoras en función de la continua evolución técnica de la eficiencia luminosa de los led.



Données photométriques / *Curvas fotométricas*



OPTIQUE S:

Système optique routier normalement utilisé pour les catégories d'éclairage jusqu'à M3. Cette optique est particulièrement recommandée dans les situations où le rapport entre la hauteur d'installation et la largeur de la chaussée est inférieur à 1. Elle résout les routes avec des interdistances très importantes et un rapport interdistance/hauteur d'installation supérieur à 5.

ÓPTICA S:

Óptica vial normalmente utilizada para categorías de iluminación de hasta M3. Esta óptica es especialmente indicada en situaciones en las que la relación entre la altura de instalación y el ancho de la calzada es inferior a 1. Resuelve carreteras con interdistancias muy elevadas y una relación interdistancia/altura de instalación superior a 5.

Références produit / Códigos del producto

4000K - CRI > 70

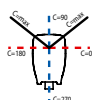
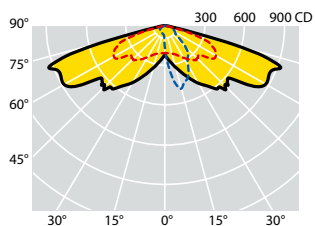
Référence Código CL I	Référence Código CL II	Nombre de leds Numero de leds	Optique Óptica	Courant de commande Corriente de pilotaje del LED (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flux lumineux nominal plaque LED (Lumen) Flujo luminoso nominal de la placa LED (Lumen)	Flux utile émergent Flujo útil en salida (Lumen)	Température ambiante Temperatura ambiente		Poids brut Peso bruto (kg)	Vol. (m ³)
								ta 35°C	ta 55°C		
43430	43431	64 LED	S	530mA	107	18700	14660	•	•	16,60	0,0772
43668	43927	64 LED	S	600mA	121	20500	16070	•		16,60	0,0772
43432	43433	64 LED	S	700mA	137	23050	18080	•		16,60	0,0772
43434	43435	80 LED	S	530mA	129	22850	17900	•	•	16,60	0,0772
43669	43928	80 LED	S	600mA	146	24800	19450	•		16,60	0,0772
43436	43437	80 LED	S	700mA	174	28400	22240	•		16,60	0,0772
Technologie LED Singlechip (2mm ²)						Tecnología LED Singlechip (2mm ²)					
43440	43441	64 LED	S	800mA	159	28400	22260	•		16,60	0,0772
43670	43929	64 LED	S	900mA	181	31050	24340	•		16,60	0,0772
43442	43443	64 LED	S	1000mA	203	34200	26790	•		16,60	0,0772
43671	43930	80 LED	S	800mA	198	35050	27450	•		16,60	0,0772
43444	43445	80 LED	S	900mA	225	37650	29520	•		16,60	0,0772
43446	43447	80 LED	S	1000mA	252	41500	32540	•		16,60	0,0772
Technologie LED Singlechip (4mm ²)						Tecnología LED Singlechip (4mm ²)					

Tolérance des valeurs de flux +/- 10%.
Tolérance des valeurs de puissance électrique : +/- 7%.
Les flux lumineux indiqués subiront des modifications et des améliorations en fonction de l'évolution technique continue de l'efficacité lumineuse des led.

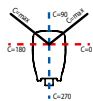
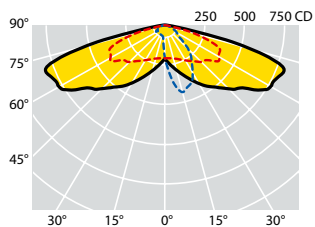
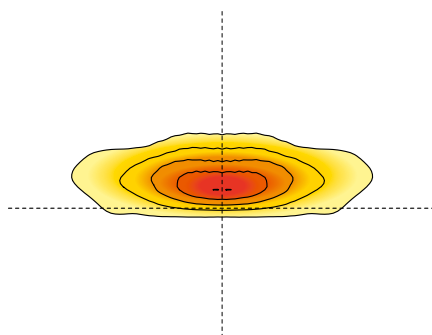
Tolerancia de los valores de flujo +/- 10%.
Tolerancia de los valores de potencia eléctrica: +/- 7%.
Los flujos luminosos indicados en la tabla sufrirán modificaciones y mejoras en función de la continua evolución técnica de la eficiencia luminosa de los led.



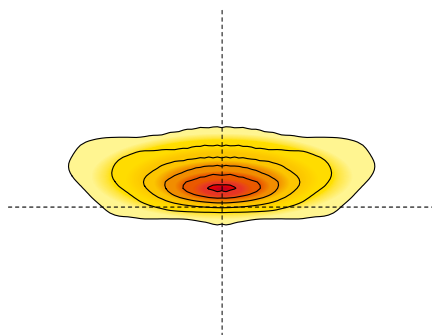
Données photométriques / *Curvas fotométricas*



C max = 15°
LED 2mmq



C max = 15°
LED 4mmq



OPTIQUE V:

Système optique routier particulièrement recommandé dans les situations où le rapport entre la hauteur d'installation et la largeur de la chaussée est inférieur à 1.

ÓPTICA V:

Óptica vial especialmente indicada en situaciones en las que la relación entre la altura de instalación y el ancho de la calzada es inferior a 1.

Références produit / Códigos del producto

4000K - CRI > 70

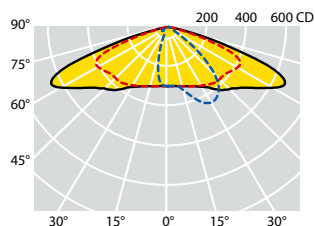
Référence Código CL I	Référence Código CL II	Nombre de leds Numero de leds	Optique Óptica	Courant de commande Corriente de pilotaje del LED (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flux lumineux nominal plaque LED (Lumen) Flujo luminoso nominal de la placa LED (Lumen)	Flux utile émergent Flujo útil en salida (Lumen)	Température ambiante Temperatura ambiente ta 35°C ta 55°C		Poids brut Peso bruto (kg)	Vol. (m ³)
43450	43451	64 LED	V	530mA	107	18700	15600	•	•	16,60	0,0772
43664	43923	64 LED	V	600mA	121	20500	17100	•		16,60	0,0772
43452	43453	64 LED	V	700mA	137	23050	19240	•		16,60	0,0772
43454	43455	80 LED	V	530mA	129	22850	19050	•	•	16,60	0,0772
43663	43924	80 LED	V	600mA	146	24800	20700	•		16,60	0,0772
43456	43457	80 LED	V	700mA	174	28400	23670	•		16,60	0,0772
Technologie LED Singlechip (2mm ²)						Tecnología LED Singlechip (2mm ²)					
43460	43461	64 LED	V	800mA	159	28400	23690	•		16,60	0,0772
43666	43925	64 LED	V	900mA	181	31050	25900	•		16,60	0,0772
43462	43463	64 LED	V	1000mA	203	34200	28500	•		16,60	0,0772
43464	43465	80 LED	V	800mA	198	35050	29210	•		16,60	0,0772
43667	43926	80 LED	V	900mA	225	37650	31410	•		16,60	0,0772
43466	43467	80 LED	V	1000mA	252	41500	34620	•		16,60	0,0772
Technologie LED Singlechip (4mm ²)						Tecnología LED Singlechip (4mm ²)					

Tolérance des valeurs de flux +/- 10%.
Tolérance des valeurs de puissance électrique : +/- 7%.
Les flux lumineux indiqués subiront des modifications et des améliorations en fonction de l'évolution technique continue de l'efficacité lumineuse des led.

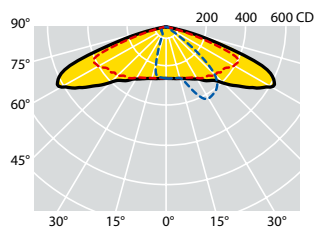
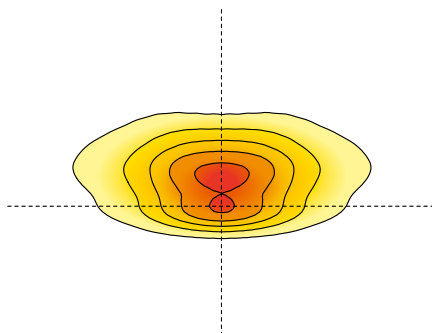
Tolerancia de los valores de flujo +/- 10%.
Tolerancia de los valores de potencia eléctrica: +/- 7%.
Los flujos luminosos indicados en la tabla sufrirán modificaciones y mejoras en función de la continua evolución técnica de la eficiencia luminosa de los led.



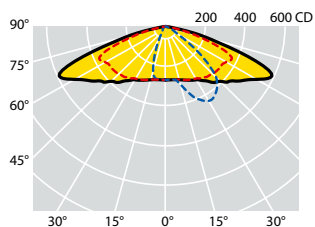
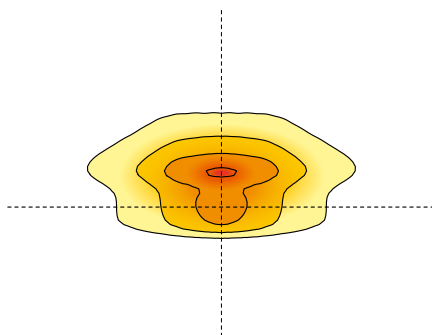
Données photométriques / *Curvas fotométricas*



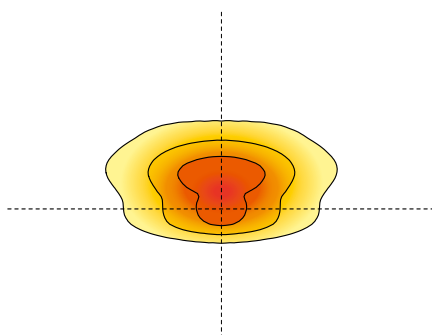
C max = 15°
LED MD



C max = 20°
LED 2mmq



C max = 15°
LED 4x4mmq



OPTIQUE AB1:

Système optique routier normalement utilisé pour toutes les catégories d'éclairage, en particulier lorsque le rapport entre la hauteur d'installation du luminaire et la largeur de la chaussée dépasse 0,85. Particulièrement adapté aux routes dont le rapport entre la distance entre les poteaux et la hauteur d'installation dépasse 4.

ÓPTICA AB1:

La óptica vial se utiliza normalmente para todas las categorías iluminotécnicas, especialmente cuando la relación entre la altura de instalación del dispositivo y el ancho de la calzada es superior a 0,85. Particularmente adecuado para carreteras con una relación entre la distancia entre los postes y la altura de instalación incluso superior a 4.

Références produit / Códigos del producto

4000K - CRI > 70

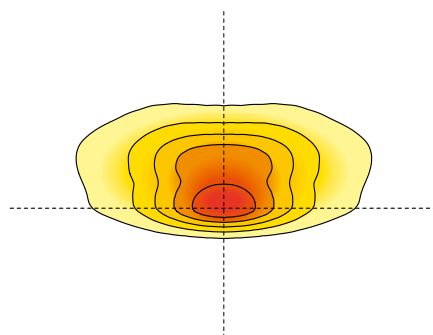
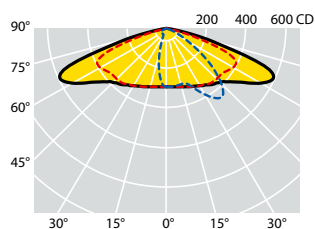
Référence Código CLI	Référence Código CLII	Nombre de leds Numero de leds	Optique Óptica	Courant de commande Corriente de pilotaje del LED (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flux lumineux nominal plaque LED (Lumen) Flujo luminoso nominal de la placa LED (Lumen)	Flux utile émergent Flujo útil en salida (Lumen)	Température ambiante Temperatura ambiente		Poids brut Peso bruto (kg)	Vol. (m ³)
								ta 35°C	ta 55°C		
45620	45592	24 LED	AB1	350mA	50	9300	7750	•		10,00	0,0514
47449	47403	24 LED	AB1	400mA	57	10450	8720	•		10,00	0,0514
45621	45615	30 LED	AB1	350mA	63	11700	9790	•		10,00	0,0514
45622	45593	30 LED	AB1	400mA	73	13000	10870	•		10,00	0,0514
45623	45594	36 LED	AB1	350mA	75	13800	11520	•		10,00	0,0514
47450	47404	36 LED	AB1	430mA	91	16100	13430	•		10,00	0,0514
45627	45603	36 LED	AB1	500mA	106	18150	15130	•		10,00	0,0514
Technologie LED MD						Tecnología LED MD					
45033	45533	18 LED	AB1	530mA	29	4950	4150	•	•	10,60	0,0514
45034	45534	18 LED	AB1	700mA	39	6350	5330	•		10,60	0,0514
68404	47870	24 LED	AB1	600mA	44	7250	6070	•		10,85	0,0514
45050	45550	24 LED	AB1	700mA	52	8450	7080	•		10,85	0,0514
Technologie LED Singlechip (2mm ²)						Tecnología LED Singlechip (2mm ²)					
47220	47871	6 LED	AB1	600mA	44	8150	6830	•	•	10,45	0,0514
47221	47872	6 LED	AB1	700mA	52	9400	7850	•	•	10,45	0,0514
45435	45935	6 LED	AB1	800mA	58	10400	8670	•	•	10,45	0,0514
47223	47873	6 LED	AB1	900mA	66	11350	9480	•		10,45	0,0514
45436	45936	6 LED	AB1	1000mA	73	12400	10340	•		10,45	0,0514
45467	45967	9 LED	AB1	800mA	85	15400	12850	•	•	10,50	0,0514
47224	47874	9 LED	AB1	900mA	98	16600	13870	•		10,50	0,0514
45468	45968	9 LED	AB1	1000mA	109	18200	15190	•		10,50	0,0514
45477	45983	12 LED	AB1	700mA	99	17950	14990	•	•	10,60	0,0514
47225	47875	12 LED	AB1	800mA	115	19300	16110	•		10,60	0,0514
47226	47876	12 LED	AB1	900mA	130	21250	17740	•		10,60	0,0514
45478	45984	12 LED	AB1	1000mA	144	23400	19510	•		10,60	0,0514
45419	45919	16 LED	AB1	700mA	130	21700	18100	•	•	10,75	0,0514
45420	45920	16 LED	AB1	800mA	150	26150	21820	•		10,75	0,0514
Technologie LED Multichip (4x4mm ²)						Tecnología LED Multichip (4x4mm ²)					

Tolérance des valeurs de flux +/- 10%.
Tolérance des valeurs de puissance électrique : +/- 7%.
Les flux lumineux indiqués subiront des modifications et des améliorations en fonction de l'évolution technique continue de l'efficacité lumineuse des led.

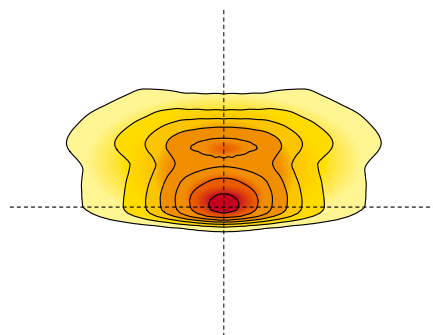
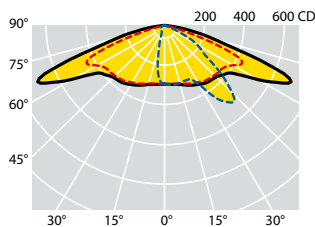
Tolerancia de los valores de flujo +/- 10%.
Tolerancia de los valores de potencia eléctrica: +/- 7%.
Los flujos luminosos indicados en la tabla sufrirán modificaciones y mejoras en función de la continua evolución técnica de la eficiencia luminosa de los led.



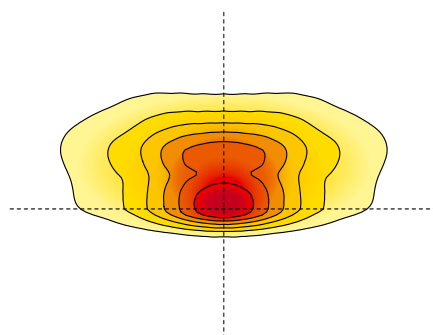
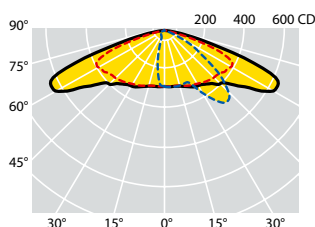
Données photométriques / *Curvas fotométricas*



C max = 20°
LED MD



C max = 30°
LED 2mmq



C max = 25°
LED 4x4mmq

OPTIQUE L10:

Système optique routier normalement utilisé pour toutes les catégories d'éclairage, en particulier lorsque le rapport entre la hauteur d'installation du luminaire et la largeur de la chaussée dépasse 1,00. Le système optique breveté Safeway permet d'exploiter la possibilité d'incliner les réflecteurs à différents angles. Cette optique permet d'éclairer de très grandes surfaces à l'avant, résolvant de larges chaussées, des routes à plusieurs voies, des parkings et des cours très profondes.

ÓPTICA L10:

La óptica vial se utiliza normalmente para todas las categorías iluminotécnicas, especialmente cuando la relación entre la altura de instalación del dispositivo y el ancho de la calzada es considerablemente superior a 1,00. Gracias al sistema óptico patentado Safeway, que aprovecha la posibilidad de inclinar los reflectores en diferentes ángulos, esta óptica permite iluminar áreas frontales muy amplias, resolviendo calzadas anchas, carreteras de varios carriles, estacionamientos y patios muy profundos.

Références produit / Códigos del producto

4000K - CRI > 70

Référence Código CLI	Référence Código CLII	Nombre de leds Numero de leds	Optique Óptica	Courant de commande Corriente de pilotaje del LED (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flux lumineux nominal plaque LED (Lumen) Flujo luminoso nominal de la placa LED (Lumen)	Flux utile émergent Flujo útil en salida (Lumen)	Température ambiante Temperatura ambiente		Poids brut Peso bruto (kg)	Vol. (m ³)
								ta 35°C	ta 55°C		
47458	47412	24 LED	L10	350mA	50	9300	7580	•		10,00	0,0514
47463	47417	24 LED	L10	400mA	57	10450	8530	•		10,00	0,0514
47459	47413	30 LED	L10	350mA	63	11700	9580	•		10,00	0,0514
47460	47414	30 LED	L10	400mA	73	13000	10640	•		10,00	0,0514
47461	47415	36 LED	L10	350mA	75	13800	11290	•		10,00	0,0514
47464	47418	36 LED	L10	430mA	91	16100	13150	•		10,00	0,0514
47462	47416	36 LED	L10	500mA	106	18150	14830	•		10,00	0,0514

Technologie LED MD

Tecnología LED MD

47363	47905	18 LED	L10	530mA	29	4950	4020	•	•	10,60	0,0514
47364	47906	18 LED	L10	700mA	39	6350	5170	•		10,60	0,0514
47365	47907	24 LED	L10	600mA	44	7250	5880	•		10,85	0,0514
47366	47908	24 LED	L10	700mA	52	8450	6860	•		10,85	0,0514

Technologie LED Singlechip (2mm²)Tecnología LED Singlechip (2mm²)

47367	47909	6 LED	L10	600mA	44	8150	6610	•	•	10,45	0,0514
47368	47910	6 LED	L10	700mA	52	9400	7600	•	•	10,45	0,0514
47369	47911	6 LED	L10	800mA	58	10400	8400	•	•	10,45	0,0514
47370	47912	6 LED	L10	900mA	66	11350	9200	•		10,45	0,0514
47371	47913	6 LED	L10	1000mA	73	12400	10020	•		10,45	0,0514
47372	47914	9 LED	L10	800mA	85	15400	12460	•	•	10,50	0,0514
47373	47915	9 LED	L10	900mA	98	16600	13450	•		10,50	0,0514
47374	47916	9 LED	L10	1000mA	109	18200	14730	•		10,50	0,0514
47375	47917	12 LED	L10	700mA	99	17950	14530	•	•	10,60	0,0514
47376	47918	12 LED	L10	800mA	115	19300	15620	•		10,60	0,0514
47377	47919	12 LED	L10	900mA	130	21250	17200	•		10,60	0,0514
47378	47920	12 LED	L10	1000mA	144	23400	18920	•		10,60	0,0514
47379	47921	16 LED	L10	700mA	130	21700	17550	•	•	10,75	0,0514
47380	47922	16 LED	L10	800mA	150	26150	21160	•		10,75	0,0514

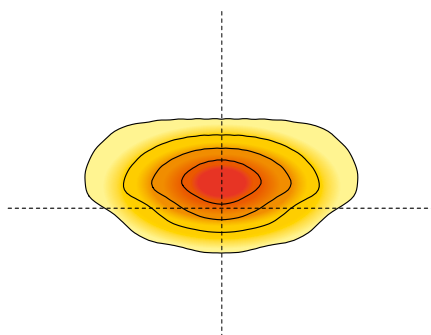
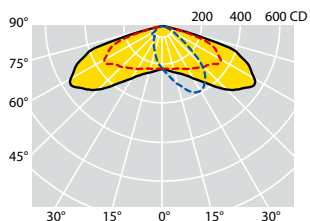
Technologie LED Multichip (4x4mm²)Tecnología LED Multichip (4x4mm²)

Tolérance des valeurs de flux +/- 10%.
Tolérance des valeurs de puissance électrique : +/- 7%.
Les flux lumineux indiqués subiront des modifications et des améliorations en fonction de l'évolution technique continue de l'efficacité lumineuse des led.

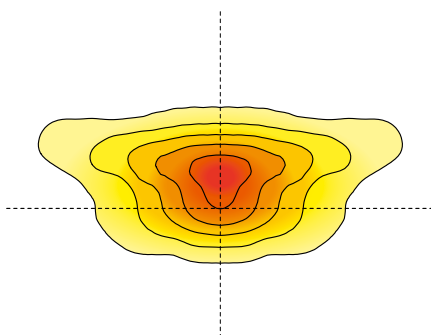
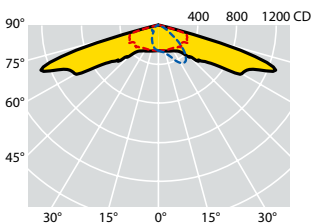
Tolerancia de los valores de flujo +/- 10%.
Tolerancia de los valores de potencia eléctrica: +/- 7%.
Los flujos luminosos indicados en la tabla sufrirán modificaciones y mejoras en función de la continua evolución técnica de la eficiencia luminosa de los led.



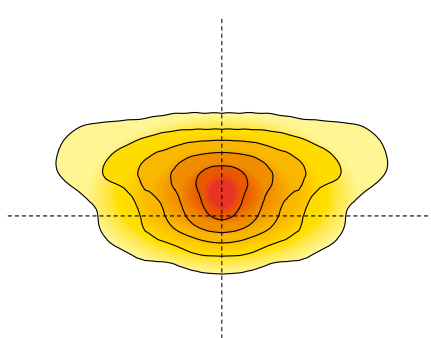
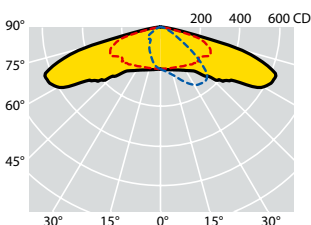
Données photométriques / *Curvas fotométricas*



C max = 15°
LED MD



C max = 25°
LED 2mmq



C max = 20°
LED 4mmq

OPTIQUE W2:

Système optique routier normalement utilisé pour toutes les catégories d'éclairage, en particulier lorsque le rapport entre la hauteur d'installation du luminaire et la largeur de la chaussée dépasse 0,85. L'optique W2 dispose d'un retroflux important qui permet de résoudre des installations avec débordements.

ÓPTICA W2:

La óptica vial se utiliza normalmente para todas las categorías iluminotécnicas, especialmente cuando la relación entre la altura de instalación del dispositivo y el ancho de la calzada es superior a 0,85. La óptica W2 tiene una importante retroflujo que permite resolver instalaciones con extensiones.

Références produit / Códigos del producto

4000K - CRI > 70

Référence Código CL I	Référence Código CL II	Nombre de leds Numero de leds	Optique Óptica	Courant de commande Corriente de pilotaje del LED (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flux lumineux nominal plaque LED (Lumen) Flujo luminoso nominal de la placa LED (Lumen)	Flux utile émergent Flujo útil en salida (Lumen)	Température ambiante Temperatura ambiente ta 35°C ta 55°C	Poids brut Peso bruto (kg)	Vol. (m ³)
47479	47433	36 LED	W2	200mA	43	8550	7140	• •	10,00	0,0514
47480	47434	36 LED	W2	230mA	49	9650	8050	• •	10,00	0,0514
47481	47435	36 LED	W2	280mA	60	11450	9580	• •	10,00	0,0514
47482	47436	36 LED	W2	350mA	75	13850	11570	• •	10,00	0,0514
47483	47437	36 LED	W2	480mA	103	17450	14580	• •	10,00	0,0514
47484	47438	48 LED	W2	200mA	56	10900	9120	• •	10,00	0,0514
47485	47439	48 LED	W2	350mA	100	18450	15400	• •	10,00	0,0514
47486	47440	48 LED	W2	400mA	114	20450	17080	• •	10,00	0,0514

Technologie LED MD

Tecnología LED MD

47852	47949	24 LED	W2	530mA	40	6800	5700	• •	10,00	0,0514
47853	68403	24 LED	W2	700mA	52	8600	7200	• •	10,00	0,0514
47854	47951	36 LED	W2	530mA	58	9900	8250	• •	10,10	0,0514
47855	47952	36 LED	W2	600mA	67	11000	9200	• •	10,10	0,0514
47856	47953	36 LED	W2	700mA	76	12500	10450	• •	10,10	0,0514

Technologie LED Singlechip (2mm²)Tecnología LED Singlechip (2mm²)

47857	47954	36 LED	W2	700mA	76	12950	10810	• •	10,10	0,0514
47858	47955	36 LED	W2	800mA	88	14900	12440	• •	10,10	0,0514
47859	47956	36 LED	W2	900mA	101	16800	14020	• •	10,10	0,0514
47860	47957	36 LED	W2	1000mA	115	17900	14940	• •	10,10	0,0514

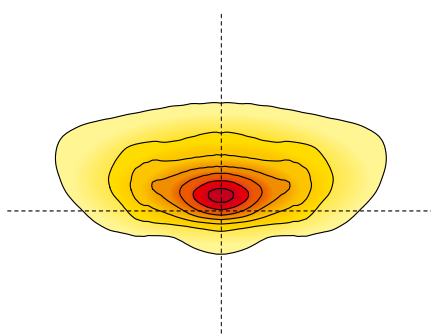
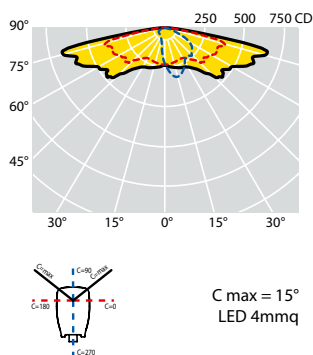
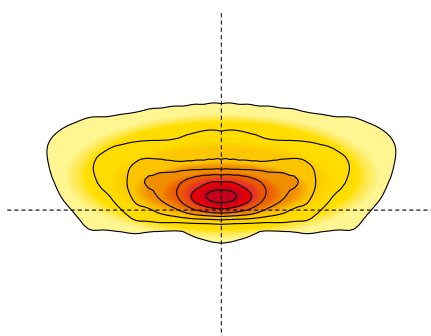
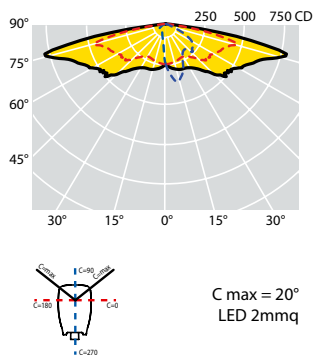
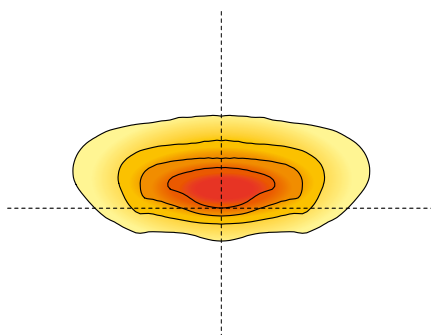
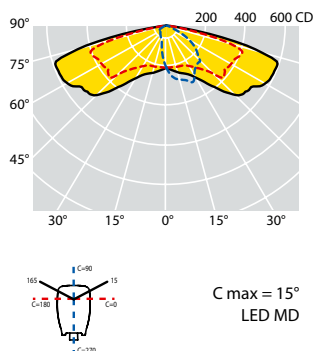
Technologie LED Singlechip (4mm²)Tecnología LED Singlechip (4mm²)

Tolérance des valeurs de flux +/- 10%.
Tolérance des valeurs de puissance électrique : +/- 7%.
Les flux lumineux indiqués subiront des modifications et des améliorations en fonction de l'évolution technique continue de l'efficacité lumineuse des led.

Tolerancia de los valores de flujo +/- 10%.
Tolerancia de los valores de potencia eléctrica: +/- 7%.
Los flujos luminosos indicados en la tabla sufrirán modificaciones y mejoras en función de la continua evolución técnica de la eficiencia luminosa de los led.



Données photométriques / Curvas fotométricas



OPTIQUE S:

Système optique routier normalement utilisé pour les catégories d'éclairage jusqu'à M3. Cette optique est particulièrement recommandée dans les situations où le rapport entre la hauteur d'installation et la largeur de la chaussée est inférieur à 1. Elle résout les routes avec des interdistances très importantes et un rapport interdistances/hauteur d'installation supérieur à 5.

ÓPTICA S:

Óptica vial normalmente utilizada para categorías de iluminación de hasta M3. Esta óptica es especialmente indicada en situaciones en las que la relación entre la altura de instalación y el ancho de la calzada es inferior a 1. Resuelve carreteras con interdistancias muy elevadas y una relación interdistancia/altura de instalación superior a 5.

Références produit / Códigos del producto

4000K - CRI > 70

Référence Código CL I	Référence Código CL II	Nombre de leds Numero de leds	Optique Óptica	Courant de commande Corriente de pilotaje del LED (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flux lumineux nominal plaque LED (Lumen) Flujo luminoso nominal de la placa LED (Lumen)	Flux utile émergent Flujo útil en salida (Lumen)	Température ambiante Temperatura ambiente ta 35°C ta 55°C	Poids brut Peso bruto (kg)	Vol. (m ³)
45628	45619	36 LED	S	200mA	43	8550	6730	• •	10,00	0,0514
45630	45605	36 LED	S	230mA	49	9650	7590	• •	10,00	0,0514
45635	45607	36 LED	S	280mA	60	11450	9020	• •	10,00	0,0514
45637	45595	36 LED	S	350mA	75	13850	10910	•	10,00	0,0514
45639	45612	36 LED	S	480mA	103	17450	13820	•	10,00	0,0514
45644	45613	48 LED	S	200mA	56	10900	8670	• •	10,00	0,0514
45646	45598	48 LED	S	350mA	100	18450	14280	•	10,00	0,0514
45652	45651	48 LED	S	400mA	114	20450	15860	•	10,00	0,0514

Technologie LED MD

Tecnología LED MD

47800	47801	24 LED	S	530mA	40	6800	5350	• •	10,00	0,0514
47802	47803	24 LED	S	700mA	52	8600	6760	•	10,00	0,0514
47804	47805	36 LED	S	530mA	58	9900	7750	• •	10,10	0,0514
47849	47946	36 LED	S	600mA	67	11000	8640	•	10,10	0,0514
47806	47807	36 LED	S	700mA	76	12500	9820	•	10,10	0,0514

Technologie LED Singlechip (2mm²)Tecnología LED Singlechip (2mm²)

47850	47947	36 LED	S	700mA	76	12950	9850	• •	10,10	0,0514
47810	47811	36 LED	S	800mA	88	14900	11680	•	10,10	0,0514
47851	47948	36 LED	S	900mA	101	16800	13170	•	10,10	0,0514
47812	47813	36 LED	S	1000mA	115	17900	14040	•	10,10	0,0514

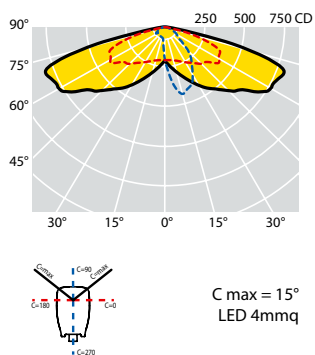
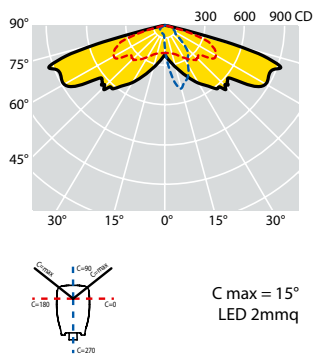
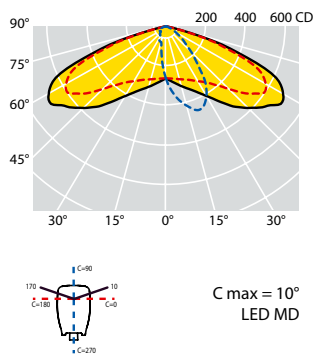
Technologie LED Singlechip (4mm²)Tecnología LED Singlechip (4mm²)

Tolérance des valeurs de flux +/- 10%.
Tolérance des valeurs de puissance électrique : +/- 7%.
Les flux lumineux indiqués subiront des modifications et des améliorations en fonction de l'évolution technique continue de l'efficacité lumineuse des led.

Tolerancia de los valores de flujo +/- 10%.
Tolerancia de los valores de potencia eléctrica: +/- 7%.
Los flujos luminosos indicados en la tabla sufrirán modificaciones y mejoras en función de la continua evolución técnica de la eficiencia luminosa de los led.



Données photométriques / Curvas fotométricas



OPTIQUE V:

Système optique routier particulièrement recommandé dans les situations où le rapport entre la hauteur d'installation et la largeur de la chaussée est inférieur à 1.

ÓPTICA V:

Óptica vial especialmente indicada en situaciones en las que la relación entre la altura de instalación y el ancho de la calzada es inferior a 1.

Références produit / Códigos del producto

4000K - CRI > 70

Référence Código CL I	Référence Código CL II	Nombre de leds Numero de leds	Optique Óptica	Courant de commande Corriente de pilotaje del LED (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flux lumineux nominal plaque LED (Lumen) Flujo luminoso nominal de la placa LED (Lumen)	Flux utile émergent Flujo útil en salida (Lumen)	Température ambiante Temperatura ambiente ta 35°C ta 55°C		Poids brut Peso bruto (kg)	Vol. (m ³)
45629	45604	36 LED	V	200mA	43	8550	7140	•	•	10,00	0,0514
45631	45606	36 LED	V	230mA	49	9650	8050	•	•	10,00	0,0514
45636	45611	36 LED	V	280mA	60	11450	9580	•	•	10,00	0,0514
45638	45596	36 LED	V	350mA	75	13850	11570	•	•	10,00	0,0514
45643	45597	36 LED	V	480mA	103	17450	14580	•	•	10,00	0,0514
45645	45614	48 LED	V	200mA	56	10900	9120	•	•	10,00	0,0514
45647	45599	48 LED	V	350mA	100	18450	15400	•	•	10,00	0,0514
45654	45653	48 LED	V	400mA	114	20450	17080	•	•	10,00	0,0514

Technologie LED MD

Tecnología LED MD

47820	47821	24 LED	V	530mA	40	6800	5700	•	•	10,00	0,0514
47822	47823	24 LED	V	700mA	52	8600	7200	•	•	10,00	0,0514
47824	47825	36 LED	V	530mA	58	9900	8250	•	•	10,10	0,0514
47846	68400	36 LED	V	600mA	67	11000	9200	•	•	10,10	0,0514
47826	47827	36 LED	V	700mA	76	12500	10450	•	•	10,10	0,0514

Technologie LED Singlechip (2mm²)Tecnología LED Singlechip (2mm²)

47847	68401	36 LED	V	700mA	76	12950	10810	•	•	10,10	0,0514
47830	47831	36 LED	V	800mA	88	14900	12440	•	•	10,10	0,0514
47848	68402	36 LED	V	900mA	101	16800	14020	•	•	10,10	0,0514
47832	47833	36 LED	V	1000mA	115	17900	14940	•	•	10,10	0,0514

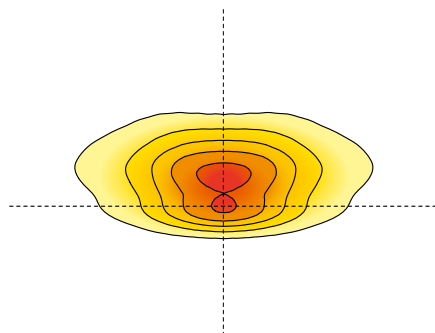
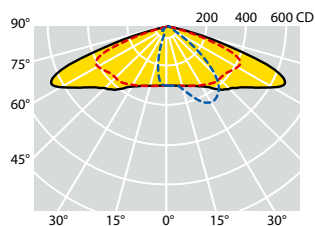
Technologie LED Singlechip (4mm²)Tecnología LED Singlechip (4mm²)

Tolérance des valeurs de flux +/- 10%.
Tolérance des valeurs de puissance électrique : +/- 7%.
Les flux lumineux indiqués subiront des modifications et des améliorations en fonction de l'évolution technique continue de l'efficacité lumineuse des led.

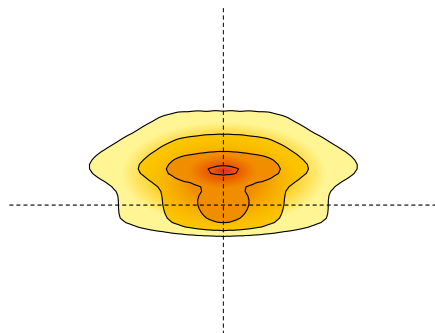
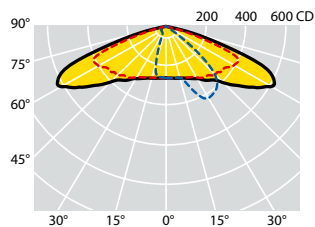
Tolerancia de los valores de flujo +/- 10%.
Tolerancia de los valores de potencia eléctrica: +/- 7%.
Los flujos luminosos indicados en la tabla sufrirán modificaciones y mejoras en función de la continua evolución técnica de la eficiencia luminosa de los led.



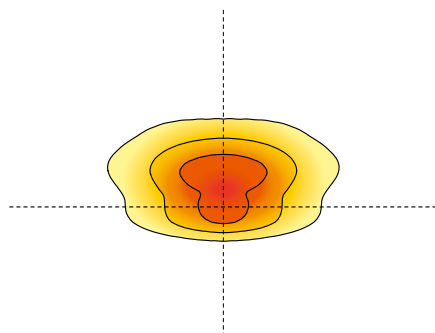
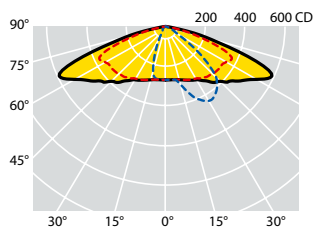
Données photométriques / *Curvas fotométricas*



C max = 15°
LED MD



C max = 20°
LED 2mmq



C max = 15°
LED 4x4mmq

OPTIQUE AB1:

Système optique routier normalement utilisé pour toutes les catégories d'éclairage, en particulier lorsque le rapport entre la hauteur d'installation du luminaire et la largeur de la chaussée dépasse 0,85. Particulièrement adapté aux routes dont le rapport entre la distance entre les poteaux et la hauteur d'installation dépasse 4.

ÓPTICA AB1:

La óptica vial se utiliza normalmente para todas las categorías iluminotécnicas, especialmente cuando la relación entre la altura de instalación del dispositivo y el ancho de la calzada es superior a 0,85. Particularmente adecuado para carreteras con una relación entre la distancia entre los postes y la altura de instalación incluso superior a 4.

Références produit / Códigos del producto

4000K - CRI > 70

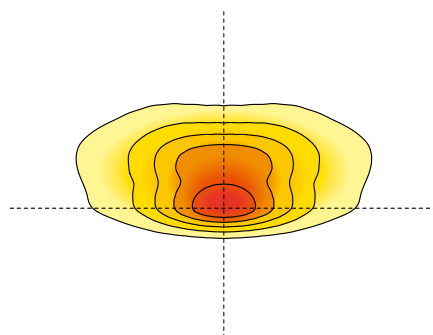
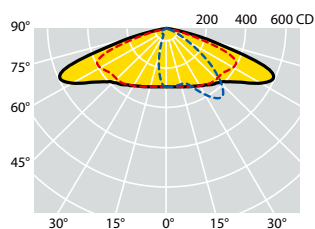
Référence Código CLI	Référence Código CLII	Nombre de leds Numero de leds	Optique Óptica	Courant de commande Corriente de pilotaje del LED (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flux lumineux nominal plaque LED (Lumen) Flujo luminoso nominal de la placa LED (Lumen)	Flux utile émergent Flujo útil en salida (Lumen)	Température ambiante Temperatura ambiente ta 35°C ta 55°C		Poids brut Peso bruto (kg)	Vol. (m ³)
62315	62242	10 LED	AB1	200mA	12	2250	1910	•	•	6,80	0,0293
62316	62243	10 LED	AB1	280mA	17	3150	2650	•	•	6,80	0,0293
62223	62176	10 LED	AB1	350mA	22	3850	3240	•		6,80	0,0293
62317	62244	15 LED	AB1	260mA	24	4250	3570	•	•	6,80	0,0293
62224	62177	15 LED	AB1	320mA	30	5150	4320	•		6,80	0,0293
62225	62191	20 LED	AB1	280mA	34	6200	5190	•	•	6,80	0,0293
62226	62178	20 LED	AB1	350mA	43	7600	6370	•		6,80	0,0293
62206	62205	20 LED	AB1	410mA	51	8700	7290	•		6,80	0,0293
62227	62192	25 LED	AB1	350mA	56	9700	8100	•		6,80	0,0293
62228	62179	25 LED	AB1	400mA	62	10700	8920	•		6,80	0,0293
62229	62193	25 LED	AB1	450mA	69	11800	9840	•		6,80	0,0293
Technologie LED MD						Tecnología LED MD					
62112	62113	10 LED	AB1	350mA	11	1850	1560	•	•	6,80	0,0293
62000	62001	10 LED	AB1	530mA	17	2800	2370	•	•	6,80	0,0293
62400	62483	15 LED	AB1	500mA	24	3800	3190	•	•	6,80	0,0293
62008	62009	20 LED	AB1	530mA	33	5350	4480	•	•	6,80	0,0293
62401	62484	25 LED	AB1	500mA	39	6200	5180	•	•	6,80	0,0293
Technologie LED Singlechip (2mm ²)						Tecnología LED Singlechip (2mm ²)					
62403	62485	6 LED	AB1	500mA	37	6600	5500	•	•	6,80	0,0293
62404	62486	6 LED	AB1	600mA	45	7750	6470	•	•	6,80	0,0293
62124	62125	6 LED	AB1	700mA	52	8550	7140	•	•	6,80	0,0293
62024	62025	6 LED	AB1	800mA	58	9300	7750	•		6,80	0,0293
62405	62487	6 LED	AB1	900mA	65	10300	8610	•		6,80	0,0293
62406	62488	9 LED	AB1	600mA	64	10600	8870	•	•	6,80	0,0293
62120	62121	9 LED	AB1	700mA	75	12100	10090	•	•	6,80	0,0293
Technologie LED Multichip (4x4mm ²)						Tecnología LED Multichip (4x4mm ²)					

Tolérance des valeurs de flux +/- 10%.
Tolérance des valeurs de puissance électrique : +/- 7%.
Les flux lumineux indiqués subiront des modifications et des améliorations en fonction de l'évolution technique continue de l'efficacité lumineuse des led.

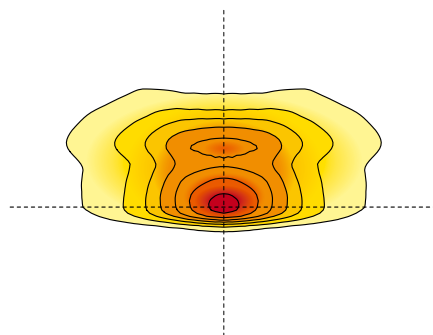
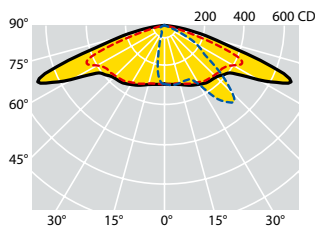
Tolerancia de los valores de flujo +/- 10%.
Tolerancia de los valores de potencia eléctrica: +/- 7%.
Los flujos luminosos indicados en la tabla sufrirán modificaciones y mejoras en función de la continua evolución técnica de la eficiencia luminosa de los led.



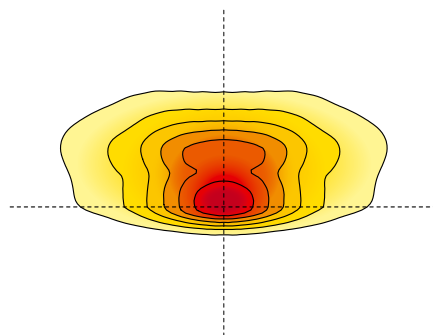
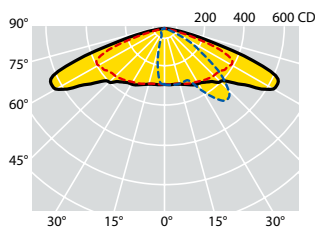
Données photométriques / *Curvas fotométricas*



C max = 20°
LED MD



C max = 30°
LED 2mmq



C max = 25°
LED 4x4mmq

OPTIQUE L10:

Système optique routier normalement utilisé pour toutes les catégories d'éclairage, en particulier lorsque le rapport entre la hauteur d'installation du luminaire et la largeur de la chaussée dépasse 1,00. Le système optique breveté Safeway permet d'exploiter la possibilité d'incliner les réflecteurs à différents angles. Cette optique permet d'éclairer de très grandes surfaces à l'avant, résolvant de larges chaussées, des routes à plusieurs voies, des parkings et des cours très profondes.

ÓPTICA L10:

La óptica vial se utiliza normalmente para todas las categorías iluminotécnicas, especialmente cuando la relación entre la altura de instalación del dispositivo y el ancho de la calzada es considerablemente superior a 1,00. Gracias al sistema óptico patentado Safeway, que aprovecha la posibilidad de inclinar los reflectores en diferentes ángulos, esta óptica permite iluminar áreas frontales muy amplias, resolviendo calzadas anchas, carreteras de varios carriles, estacionamientos y patios muy profundos.

Références produit / Códigos del producto

4000K - CRI > 70

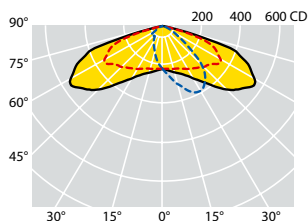
Référence Código CLI	Référence Código CLII	Nombre de leds Numero de leds	Optique Óptica	Courant de commande Corriente de pilotaje del LED (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flux lumineux nominal plaque LED (Lumen) Flujo luminoso nominal de la placa LED (Lumen)	Flux utile émergent Flujo útil en salida (Lumen)	Température ambiante Temperatura ambiente ta 35°C ta 55°C		Poids brut Peso bruto (kg)	Vol. (m ³)
62337	62264	10 LED	L10	200mA	12	2250	1870	•	•	6,80	0,0293
62338	62265	10 LED	L10	280mA	17	3150	2600	•	•	6,80	0,0293
62329	62256	10 LED	L10	350mA	22	3850	3180	•	•	6,80	0,0293
62339	62266	15 LED	L10	260mA	24	4250	3490	•	•	6,80	0,0293
62330	62257	15 LED	L10	320mA	30	5150	4240	•	•	6,80	0,0293
62331	62258	20 LED	L10	280mA	34	6200	5080	•	•	6,80	0,0293
62332	62259	20 LED	L10	350mA	43	7600	6350	•	•	6,80	0,0293
62333	62260	20 LED	L10	410mA	51	8700	7150	•	•	6,80	0,0293
62334	62261	25 LED	L10	350mA	56	9700	7940	•	•	6,80	0,0293
62335	62262	25 LED	L10	400mA	62	10700	8750	•	•	6,80	0,0293
62336	62263	25 LED	L10	450mA	69	11800	9640	•	•	6,80	0,0293
Technologie LED MD						Tecnología LED MD					
62425	62507	10 LED	L10	350mA	11	1850	1530	•	•	6,80	0,0293
62426	62508	10 LED	L10	530mA	17	2800	2320	•	•	6,80	0,0293
62427	62509	15 LED	L10	500mA	24	3800	3130	•	•	6,80	0,0293
62428	62510	20 LED	L10	530mA	33	5350	4390	•	•	6,80	0,0293
62429	62511	25 LED	L10	500mA	39	6200	5075	•	•	6,80	0,0293
Technologie LED Singlechip (2mm ²)						Tecnología LED Singlechip (2mm ²)					
62430	62512	6 LED	L10	500mA	37	6600	5390	•	•	6,80	0,0293
62431	62513	6 LED	L10	600mA	45	7750	6340	•	•	6,80	0,0293
62432	62514	6 LED	L10	700mA	52	8550	6990	•	•	6,80	0,0293
62433	62515	6 LED	L10	800mA	58	9300	7590	•	•	6,80	0,0293
62434	62516	6 LED	L10	900mA	65	10300	8440	•	•	6,80	0,0293
62435	62517	9 LED	L10	600mA	64	10600	8690	•	•	6,80	0,0293
62436	62518	9 LED	L10	700mA	75	12100	9890	•	•	6,80	0,0293
Technologie LED Multichip (4x4mm ²)						Tecnología LED Multichip (4x4mm ²)					

Tolérance des valeurs de flux +/- 10%.
Tolérance des valeurs de puissance électrique : +/- 7%.
Les flux lumineux indiqués subiront des modifications et des améliorations en fonction de l'évolution technique continue de l'efficacité lumineuse des led.

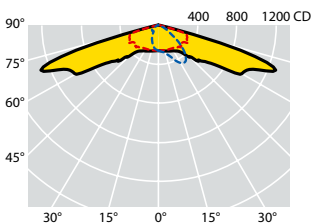
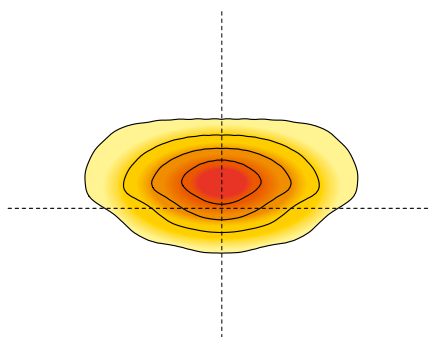
Tolerancia de los valores de flujo +/- 10%.
Tolerancia de los valores de potencia eléctrica: +/- 7%.
Los flujos luminosos indicados en la tabla sufrirán modificaciones y mejoras en función de la continua evolución técnica de la eficiencia luminosa de los led.



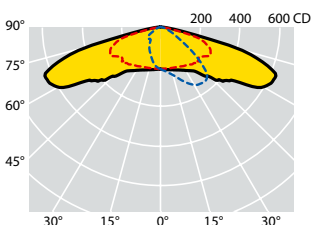
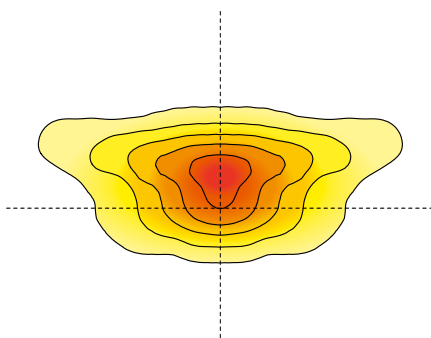
Données photométriques / Curvas fotométricas



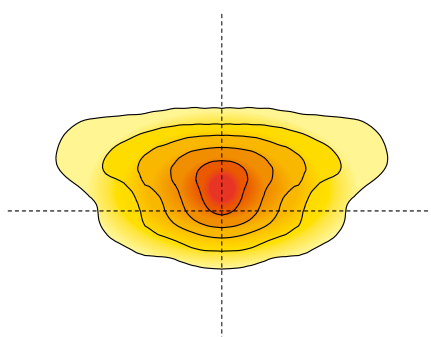
C max = 15°
LED MD



C max = 25°
LED 2mmq



C max = 20°
LED 4mmq



OPTIQUE W2:

Système optique routier normalement utilisé pour toutes les catégories d'éclairage, en particulier lorsque le rapport entre la hauteur d'installation du luminaire et la largeur de la chaussée dépasse 0,85. L'optique W2 dispose d'un reflux important qui permet de résoudre des installations avec débordements.

ÓPTICA W2:

La óptica vial se utiliza normalmente para todas las categorías iluminotécnicas, especialmente cuando la relación entre la altura de instalación del dispositivo y el ancho de la calzada es superior a 0,85. La óptica W2 tiene una importante retroflujo que permite resolver instalaciones con extensiones.

Références produit / Códigos del producto

4000K - CRI > 70

Référence Código CL I	Référence Código CL II	Nombre de leds Numero de leds	Optique Óptica	Courant de commande Corriente de pilotaje del LED (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flux lumineux nominal plaque LED (Lumen) Flujo luminoso nominal de la placa LED (Lumen)	Flux utile émergent Flujo útil en salida (Lumen)	Température ambiante Temperatura ambiente ta 35°C ta 55°C		Poids brut Peso bruto (kg)	Vol. (m ³)
62377	62304	8 LED	W2	200mA	10	1950	1630	•	•	6,80	0,0293
62378	62305	8 LED	W2	300mA	15	2800	2370	•	•	6,80	0,0293
62370	62297	16 LED	W2	200mA	20	3900	3260	•	•	6,80	0,0293
62375	62302	16 LED	W2	250mA	25	4650	3910	•	•	6,80	0,0293
62376	62303	16 LED	W2	300mA	30	5550	4640	•	•	6,80	0,0293
62371	62298	16 LED	W2	350mA	35	6400	5350	•	•	6,80	0,0293
62372	62299	24 LED	W2	280mA	44	8200	6850	•	•	6,80	0,0293
62373	62300	24 LED	W2	400mA	59	10550	8830	•	•	6,80	0,0293
62374	62301	24 LED	W2	455mA	67	11950	9960	•	•	6,80	0,0293

Technologie LED MD

Tecnología LED MD

62461	62543	8 LED	W2	530mA	13	2200	1870	•	•	6,80	0,0293
62462	62544	8 LED	W2	700mA	18	2900	2420	•	•	6,80	0,0293
62463	62545	16 LED	W2	530mA	26	4500	3770	•	•	6,80	0,0293
62464	62546	16 LED	W2	700mA	35	5750	4820	•	•	6,80	0,0293
62465	62547	24 LED	W2	530mA	40	6800	5690	•	•	6,80	0,0293
62466	62548	24 LED	W2	700mA	52	8500	7120	•	•	6,80	0,0293

Technologie LED Singlechip (2mm²)Tecnología LED Singlechip (2mm²)

62467	62549	16 LED	W2	750mA	37	6200	5200	•	•	6,80	0,0293
62468	62550	16 LED	W2	800mA	40	6600	5500	•	•	6,80	0,0293
62469	62551	16 LED	W2	900mA	45	7300	6120	•	•	6,80	0,0293
62470	62552	24 LED	W2	700mA	52	8700	7290	•	•	6,80	0,0293
62471	62553	24 LED	W2	800mA	59	9850	8210	•	•	6,80	0,0293

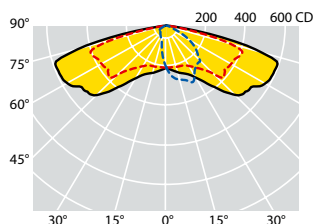
Technologie LED Singlechip (4mm²)Tecnología LED Singlechip (4mm²)

Tolérance des valeurs de flux +/- 10%.
Tolérance des valeurs de puissance électrique : +/- 7%.
Les flux lumineux indiqués subiront des modifications et des améliorations en fonction de l'évolution technique continue de l'efficacité lumineuse des led.

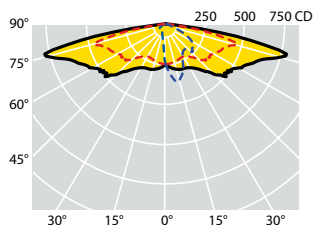
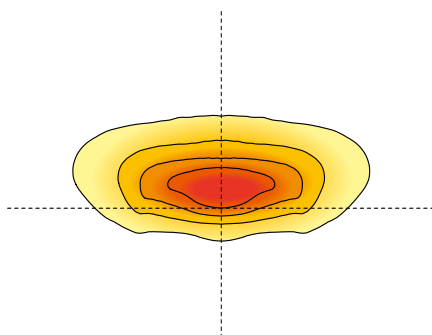
Tolerancia de los valores de flujo +/- 10%.
Tolerancia de los valores de potencia eléctrica: +/- 7%.
Los flujos luminosos indicados en la tabla sufrirán modificaciones y mejoras en función de la continua evolución técnica de la eficiencia luminosa de los led.



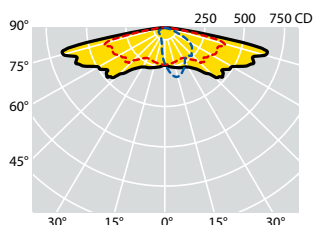
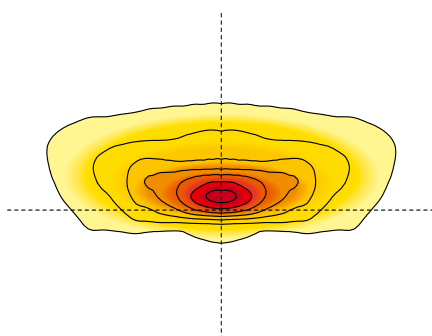
Données photométriques / Curvas fotométricas



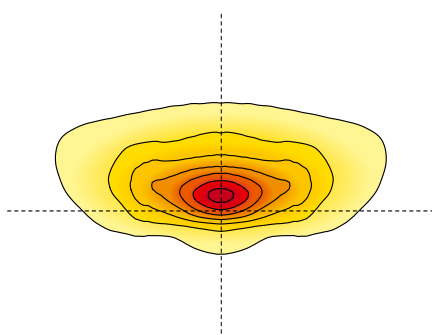
C max = 15°
LED MD



C max = 20°
LED 2mmq



C max = 15°
LED 4mmq



OPTIQUE S:

Système optique routier normalement utilisé pour les catégories d'éclairage jusqu'à M3. Cette optique est particulièrement recommandée dans les situations où le rapport entre la hauteur d'installation et la largeur de la chaussée est inférieur à 1. Elle résout les routes avec des interdistances très importantes et un rapport interdistances/hauteur d'installation supérieur à 5.

ÓPTICA S:

Óptica vial normalmente utilizada para categorías de iluminación de hasta M3. Esta óptica es especialmente indicada en situaciones en las que la relación entre la altura de instalación y el ancho de la calzada es inferior a 1. Resuelve carreteras con interdistancias muy elevadas y una relación interdistancia/altura de instalación superior a 5.

Références produit / Códigos del producto

4000K - CRI > 70

Référence Código CL I	Référence Código CL II	Nombre de leds Numero de leds	Optique Óptica	Courant de commande Corriente de pilotaje del LED (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flux lumineux nominal plaque LED (Lumen) Flujo luminoso nominal de la placa LED (Lumen)	Flux utile émergent Flujo útil en salida (Lumen)	Température ambiante Temperatura ambiente ta 35°C ta 55°C		Poids brut Peso bruto (kg)	Vol. (m ³)
62368	62295	8 LED	S	200mA	10	1950	1530	•	•	6,80	0,0293
62369	62296	8 LED	S	300mA	15	2800	2230	•	•	6,80	0,0293
62230	62194	16 LED	S	200mA	20	3900	3060	•	•	6,80	0,0293
62366	62293	16 LED	S	250mA	25	4650	3670	•	•	6,80	0,0293
62367	62294	16 LED	S	300mA	30	5550	4350	•	•	6,80	0,0293
62232	62195	16 LED	S	350mA	35	6400	5100	•	•	6,80	0,0293
62234	62196	24 LED	S	280mA	44	8200	6420	•	•	6,80	0,0293
62236	62198	24 LED	S	400mA	59	10550	8210	•	•	6,80	0,0293
62238	62199	24 LED	S	455mA	67	11950	9230	•	•	6,80	0,0293

Technologie LED MD

Tecnología LED MD

62080	62081	8 LED	S	530mA	13	2200	1750	•	•	6,80	0,0293
62082	62083	8 LED	S	700mA	18	2900	2270	•	•	6,80	0,0293
62084	62085	16 LED	S	530mA	26	4500	3540	•	•	6,80	0,0293
62086	62087	16 LED	S	700mA	35	5750	4530	•	•	6,80	0,0293
62088	62089	24 LED	S	530mA	40	6800	5340	•	•	6,80	0,0293
62090	62091	24 LED	S	700mA	52	8500	6690	•	•	6,80	0,0293

Technologie LED Singlechip (2mm²)Tecnología LED Singlechip (2mm²)

62457	62539	16 LED	S	750mA	37,5	6200	4880	•	•	6,80	0,0293
62218	62219	16 LED	S	800mA	40	6600	5170	•	•	6,80	0,0293
62458	62540	16 LED	S	900mA	45	7300	5750	•	•	6,80	0,0293
62459	62541	24 LED	S	700mA	52	8700	6850	•	•	6,80	0,0293
62092	62093	24 LED	S	800mA	59	9850	7710	•	•	6,80	0,0293

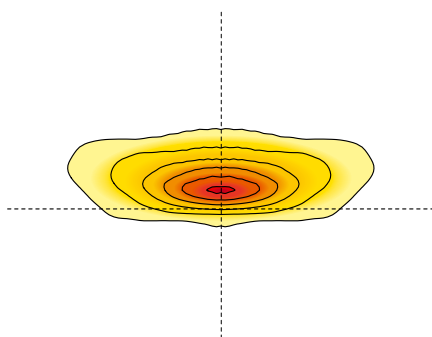
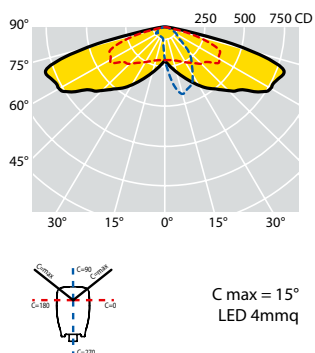
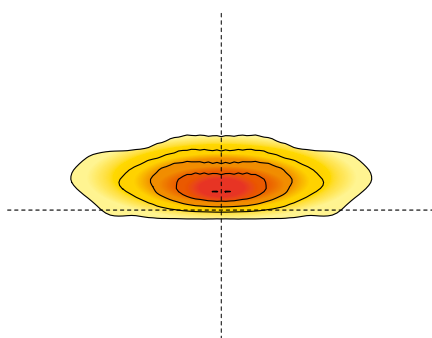
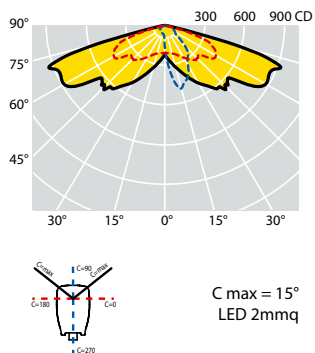
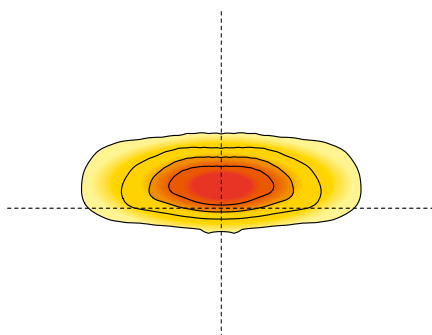
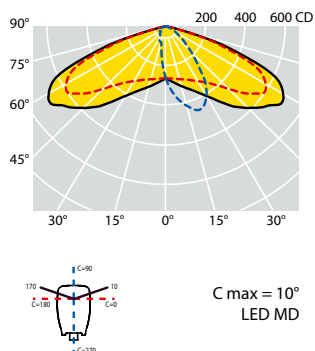
Technologie LED Singlechip (4mm²)Tecnología LED Singlechip (4mm²)

Tolérance des valeurs de flux +/- 10%.
Tolérance des valeurs de puissance électrique : +/- 7%.
Les flux lumineux indiqués subiront des modifications et des améliorations en fonction de l'évolution technique continue de l'efficacité lumineuse des led.

Tolerancia de los valores de flujo +/- 10%.
Tolerancia de los valores de potencia eléctrica: +/- 7%.
Los flujos luminosos indicados en la tabla sufrirán modificaciones y mejoras en función de la continua evolución técnica de la eficiencia luminosa de los led.



Données photométriques / Curvas fotométricas



OPTIQUE V:

Système optique routier particulièrement recommandé dans les situations où le rapport entre la hauteur d'installation et la largeur de la chaussée est inférieur à 1.

ÓPTICA V:

Óptica vial especialmente indicada en situaciones en las que la relación entre la altura de instalación y el ancho de la calzada es inferior a 1.

Références produit / Códigos del producto

4000K - CRI > 70

Référence Código CL I	Référence Código CL II	Nombre de leds Numero de leds	Optique Óptica	Courant de commande Corriente de pilotaje del LED (mA)	W (LED+ DRIVER)	Flux lumineux nominal plaque LED (Lumen) Flujo luminoso nominal de la placa LED (Lumen)	Flux utile émergent Flujo útil en salida (Lumen)	Température ambiante Temperatura ambiente ta 35°C ta 55°C		Poids brut Peso bruto (kg)	Vol. (m ³)
62364	62291	8 LED	V	200mA	10	1950	1630	•	•	6,80	0,0293
62365	62292	8 LED	V	300mA	15	2800	2370	•	•	6,80	0,0293
62231	62180	16 LED	V	200mA	20	3900	3260	•	•	6,80	0,0293
62362	62289	16 LED	V	250mA	25	4650	3910	•	•	6,80	0,0293
62363	62290	16 LED	V	300mA	30	5550	4640	•	•	6,80	0,0293
62233	62181	16 LED	V	350mA	35	6400	5350	•	•	6,80	0,0293
62235	62197	24 LED	V	280mA	44	8200	6850	•	•	6,80	0,0293
62237	62182	24 LED	V	400mA	59	10550	8830	•	•	6,80	0,0293
62239	62183	24 LED	V	455mA	67	11950	9960	•	•	6,80	0,0293

Technologie LED MD

Tecnología LED MD

62096	62097	8 LED	V	530mA	13	2200	1870	•	•	6,80	0,0293
62098	62099	8 LED	V	700mA	18	2900	2420	•	•	6,80	0,0293
62100	62101	16 LED	V	530mA	26	4500	3770	•	•	6,80	0,0293
62102	62103	16 LED	V	700mA	35	5750	4820	•	•	6,80	0,0293
62104	62105	24 LED	V	530mA	40	6800	5690	•	•	6,80	0,0293
62106	62107	24 LED	V	700mA	52	8500	7120	•	•	6,80	0,0293

Technologie LED Singlechip (2mm²)Tecnología LED Singlechip (2mm²)

62451	62533	16 LED	V	750mA	37,5	6200	5200	•	•	6,80	0,0293
62220	62221	16 LED	V	800mA	40	6600	5500	•	•	6,80	0,0293
62452	62534	16 LED	V	900mA	45	7300	6120	•	•	6,80	0,0293
62453	62535	24 LED	V	700mA	52	8700	7290	•	•	6,80	0,0293
62108	62109	24 LED	V	800mA	59	9850	8210	•	•	6,80	0,0293

Technologie LED Singlechip (4mm²)Tecnología LED Singlechip (4mm²)

Tolérance des valeurs de flux +/- 10%.
Tolérance des valeurs de puissance électrique : +/- 7%.
Les flux lumineux indiqués subiront des modifications et des améliorations en fonction de l'évolution technique continue de l'efficacité lumineuse des led.

Tolerancia de los valores de flujo +/- 10%.
Tolerancia de los valores de potencia eléctrica: +/- 7%.
Los flujos luminosos indicados en la tabla sufrirán modificaciones y mejoras en función de la continua evolución técnica de la eficiencia luminosa de los led.

Accessoires et pièces de rechange / Accesorios y piezas de recambio



60031
Support d'angle
Soporte de ángulo



60026
Support mural électrosoudé
Soporte mural electro soldado



60030
Support mural
Soporte mural



60063
Support d'angle électrosoudé
Soporte de ángulo electrosoldado

Référence Código	Description Descripción	Poids brut Peso bruto (kg)	Conf. Paquete (Pz./Pcs)	Couleur Color	Vol. (m ³)
60026	Support mural électrosoudé Ø 60 mm Soporte mural electro soldado Ø mm 60	1,27	6	Zingué à chaud Galvanizada en caliente	0,00257
60030	Support mural Ø 60 mm Soporte mural Ø mm 60	1,05	4	Zingué à chaud Galvanizada en caliente	0,00160
60063	Support d'angle électrosoudé Ø 60 mm Soporte de ángulo electrosoldado Ø mm 60	2,60	4	Zingué à chaud Galvanizada en caliente	0,00835
60031	Support d'angle Ø 60 mm Soporte de ángulo Ø mm 60	1,90	3	Zingué à chaud Galvanizada en caliente	0,00210
18332	CHALLENGE Verre de sécurité trempé extra clair de 4 mm. Vidrio de protección de cristal de seguridad templado extraclaro de 4 mm.				
20643	CHALLENGE CITY Verre de sécurité trempé extra clair de 4 mm. Vidrio de protección de cristal de seguridad templado extraclaro de 4 mm.				
25786	CHALLENGE WAY Verre de sécurité trempé extra clair de 4 mm. Vidrio de protección de cristal de seguridad templado extraclaro de 4 mm.				

CHALLENGE SERIES

Etudes d'éclairage / Ejercicios iluminotécnicos

EN
13201-2Catégories d'éclairage des routes selon la norme technique EN 13201-2
Categorías iluminotécnicas conformes con la norma técnica EN 13201-2.**CHALLENGE - 80 LED SINGLECHIP - OPTIQUE V - 800mA**
CHALLENGE - 80 LED SINGLECHIP - ÓPTICA V - 800mA**Données****Datos**

Largeur de la voirie:	2X14 mètres	<i>Anchura de la vía:</i>	2X14 metros
Nombre de voies:	2X4	<i>Numero de carriles:</i>	2X4
Hauteur d'installation:	14 mètres	<i>Altura de instalación:</i>	14 metros
Inter distance mâts:	50 mètres	<i>Distancia entre los postes:</i>	50 metros
Positionnement des mâts:	double rangée opposée	<i>Posicionamiento de los postes:</i>	dobles hilera opuesta
Facteur de correction de puissance:	0,80	<i>Factor de mantenimiento:</i>	0.80

Lav	U0	UI	fTI	EIR*	P (W)	Efficiency (lm/W)	IPEI	CATEGORY
1,53	0,50	0,80	10%	0,46	198	139	0,32	M2

**CHALLENGE CITY - 48 LED MD - OPTIQUE W2 - 350mA**
CHALLENGE CITY - 48 LED MD - ÓPTICA W2 - 350mA**Données****Datos**

Largeur de la voirie:	2X10,5 mètres	<i>Anchura de la vía:</i>	2X10.5 metros
Nombre de voies:	2X3	<i>Numero de carriles:</i>	2X3
Hauteur d'installation:	9 mètres	<i>Altura de instalación:</i>	9 metros
Inter distance mâts:	30 mètres	<i>Distancia entre los postes:</i>	30 metros
Positionnement des mâts:	double rangée opposée	<i>Posicionamiento de los postes:</i>	dobles hilera opuesta
Facteur de correction de puissance:	0,80	<i>Factor de mantenimiento:</i>	0.80

Lav	U0	UI	fTI	EIR*	P (W)	Efficiency (lm/W)	IPEI	CATEGORY
1,51	0,45	0,74	9%	0,61	100	151	0,33	M2

**CHALLENGE WAY - 24 LED MD - OPTIQUE S - 400mA**
CHALLENGE WAY - 24 LED MD - ÓPTICA S - 400mA**Données****Datos**

Largeur de la voirie:	8 mètres	<i>Anchura de la vía:</i>	8 metros
Nombre de voies:	2	<i>Numero de carriles:</i>	2
Hauteur d'installation:	8,50 mètres	<i>Altura de instalación:</i>	8.5 metros
Inter distance mâts:	40 mètres	<i>Distancia entre los postes:</i>	40 metros
Positionnement des mâts:	unilatéral	<i>Posicionamiento de los postes:</i>	unilateral
Facteur de correction de puissance:	0,80	<i>Factor de mantenimiento:</i>	0.80

Lav	U0	UI	fTI	EIR*	P (W)	Efficiency (lm/W)	IPEI	CATEGORY
0,77	0,40	0,62	14%	0,48	59	136,44	0,39	M4

* EIR Edge Illumination Ratio conformément à EN 13201-2: 2015
* EIR Edge Illumination Ratio de acuerdo con EN 13201-2: 2015